Journal of Environment and Water Engineering ISSN: 2476-3683 مجله محیط زیست و مهندسی آب شابک : ۲٤۷٦-۳٦۸۳

تخمین بیشترین عمق آبشستگی در اطراف پایه ی پل تحت اثر انباشت موانع با استفاده از مدل NF-GMDH و الگوریتمهای تکاملی

محمد نجفزاده و محمد محمودیراد

دوره ۵، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۸، صفحات ۲۲۵ – ۲۱۳

### Vol. 5(3), Atumn 2019, 213 – 225

DOI: 10.22034/jewe.2019.192130.1326



OPEN CACCESS

Estimation of the Maximum Scour Depth at Bridge Pier under Effects of Debris Accumulations using NF-GMDH Model and Evolutionary Algorithms

Najafzadeh M. and Mahmaudi-Rad M.

www.jewe.ir

**ارجاع به این مقاله:** نجفزاده م. و محمودیراد م. (۱۳۹۸). تخمین بیشترین عمق آبشستگی در اطراف پایهی پل تحت اثر انباشت موانع با استفاده از

مدل NF-GMDH و الگوریتمهای تکاملی .مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۳، صفحات: ۲۲۵–۲۱۳.

**Citing this paper:** Najafzadeh M. and Mahmaudi-Rad M. (2019). Estimation of the maximum scour depth at bridge pier under effects of debris accumulations using NF-GMDH model and evolutionary algorithms. J. Environ. Water Eng., 5(3), 213–225. DOI: 10.22034/jewe.2019.192130.1326.

# تخمین بیشترین عمق آبشستگی در اطراف پایهی پل تحت اثر انباشت موانع با استفاده از مدل NF-GMDH و الگوریتم های تکاملی

محمد نجفزاده الله و محمد محمودی راد

<sup>۱</sup>استادیار، گروه مهندسی آب، دانشکده مهندسی عمران و نقشه برداری، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته، کرمان، ایران ۲دانشآموخته دکتری مهندسی عمران-سازه های هیدرولیکی، گروه مهندسی عمران دانشکده مهندسی دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران

\*نویسنده مسئول:<u>m,najafzadeh@kgut.ac.ir</u>

مقاله اصلی تاریخ دریافت: [۱۳۹۸/۰۴/۰۹] تاریخ بازنگری: [۱۳۹۸/۰۷/۱۹]

تاریخ پذیرش: [۱۳۹۸/۰۷/۳۰]

#### چکیدہ

انباشت موانع شناور جریان رودخانهها، نظیر تنه و شاخ و برگ درختان منجر به افزایش عمق آبشستگی موضعی در اطراف پایههای پل می شود. تاکنون جهت درک سازوکار پدیده آبشستگی تحت اثر موانع شناور، مطالعات آزمایشگاهی و میدانی بسیاری انجام شده است. در دو دهه ی اخیر از انواع روش های هوش مصنوعی جهت تخمین بیشترین عمق آبشستگی در اطراف پایه پل استفاده شده است. در این مطالعه از مدل فازی-عصبی مبتنی بر روش دسته بندی گروهی داده ها (NF-GMDH) جهت تخمین آب شستگی تحت اثر انباشت موانع استفاده شد. شبکه -NF GMDH با استفاده از الگوریتم های تکاملی شامل الگوریتم وراثتی ((GA، الگوریتم بهینه ساز از دحام ذرات (PSO) و الگوریتم جستجوی گرانشی (GSA) توسعه داده شد. پارامترهای مؤثر بر حداکثر عمق آبشستگی به صورت سرعت متوسط جریان بالادست پایه پل، سرعت بحرانی رسوبات بستر رودخانه، عمق جریان در مقطع بدون حضور موانع، ضخامت مستغرق موانع، قطر موانع، اندازه متوسط ذرات، قطر پایه و عرض کانال در نظر گرفته شد. بعد از انجام مراحل آموزش و آزمایش هر مدل NF-GMDH، عملکرد آن ها با استفاده از شاخصهای آماری ارزیابی شد. داد که مدل های پیشنهادی دارای عملکرد بهتر نسبت به روابط تجربی است. همچنین دو مدل NF-GMDH (NF-GMDH) مرای ارزیابی شد. نتایج نشان یاد که مدل های پیشنهادی دارای عملکرد بهتر نسبت به روابط تجربی است. همچنین دو مدل NF-GMDH (NF-GMDH) و ۷۳/ ۲۰–۲8 و یاد که مدل های پیشنهادی دارای عملکرد بهتر نسبت به روابط تجربی است. همچنین دو مدل NF-GMDH (NF-GMDH) (RMSE=0 (V) ) ازیابی شد. نتایج نشان یایه (D) به اندازه متوسط ذرات (رامی) بیشترین تأثیر را در تعیین پارامتر حداکثر عمق آبشستگی دارد.

**واژههای کلیدی**: آبشستگی؛ الگوریتمهای تکاملی؛ انباشت موانع؛ پایه پل؛ روش دستهبندی؛ گروهی دادهها.

مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۸

#### ۱– مقدمه

همواره پایداری پلها در معرض عوامل مخرب زیادی نظير؛ بارهای هیدرودینامیکی، آبشستگی بستر (کلی یا موضعی یا هر دو)، آبشستگی دیواره جانبی و تأثیر کشتے، قرار دارد. از این بین، دلیل اصلی خرابی پلها آبشستگی موضعی می باشد .(Feranzetti et al). (2011 یکی از عوامل تشدیدکننده پدیده آبشستگی، انباشت اجسام شناور <sup>(</sup>(موانع چوبی) در اطراف پایههای پل می باشد. هندسه انباشت موانع به خصوصیات فيزيكي موانع، ميزان موانع انتقال يافته به محل يايه يل، شرایط جریان، هندسه پل و کانال بستگی دارد. بسته به شرایط جریان در بالادست پایه پل، تغییر مسیر جریان در اثر انباشت موانع باعث انقباض و انسداد جریان شده و سرعت جریان در محل پایه پل را افزایش مىدهد. اين موضوع افزايش انتقال رسوبات و عمق آبشستگی را بهدنبال دارد (Lagaase et al. 2010). در دهههای اخیر، پژوهشهای آزمایشگاهی و میدانی متعددي جهت شناخت سازوكار يديده آبشستكي تحت اثر موانع صورت گرفته است. (Toch (1956) Laursen and تأثيرات انباشت موانع بر فرايند آبشستگی را بهصورت آزمایشگاهی موردمطالعه قراردادند. آنها مشاهده کردند که حضور موانع منجر به افزایش عمق حفرهی آبشستگی می گردد.

یک روش طراحی به منظور تخمین حداکثر عمق آبشستگی در اطراف پایه های پل ارائه کردند. برای اهداف طراحی، حداکثر عمق آبشستگی تحت اثر انباشت اجسام شناور می تواند با در نظر گرفتن یک قطر پایه پل بزرگتر، نسبت به قطر پایه پل حقیقی تخمین زده شود. این قطر پایه بزرگتر، قطر مؤثر نامیده می شود. (1992) پایه بزرگتر، قطر مؤثر نامیده می شود. (1992) Melville and Dongol با استفاده از معادله آب-شستگی (Melville and Sutherland و Melville and Sutherland و مفهوم قطر مؤثر پایه، معادلهای به منظور تخمین حداکثر عمق آبشستگی ارائه کردند. استفاده از روابط

- <sup>1</sup> Debris
- <sup>2</sup> Artificial Neural Network
- <sup>3</sup> Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System
- <sup>4</sup> Genetic Programing

تجربی در پیشبینی حداکثر عمق آبشستگی، ممکن است باعث ایجاد خطای قابل توجهی در تخمین این پارامتر شود؛ زیرا هر یک از روابط تجربی در شرایط آزمایشگاهی کنترل شده و برای محدوده خاصی از پارامترها و دادههای آزمایشگاهی صادق هستند. از اینرو، در دهههای اخیر از روشهای هوشمند نظیر؛ شبکههای عصبی مصنوعی (ANNsٔ)، سیستمهای استنتاج فازی عصبی-تطبیقی (ANFIS)، برنامهنویسی وراثتی (GP)، مدل درخت (MT)، ماشین بردار پشتیبان (SVM) و روش دستهبندی گروهی دادهها (GMDH) بهمنظور تخمین آبشستگی اطراف سازههای هیدرولیکی در معرض فرسایش استفادهشده است (Bateni and Jeng 2007; Etemad-Shahidi and Ghaemi 2011; Azamathulla et al. 2010; Najafzadeh et al. 2014). در میان روشهای مذکور، الگوریتم GMDH یک شبکه پرکاربرد بوده که توسط یژوهش گران زیادی بهمنظور تخمین حداکثر عمق آبشستگی در اطراف سازههای هیدرولیکی مورداستفاده قرار گرفته است .(Najafzadeh et al.). NF- شىكە 2013a and b; Najafzadeh, 2015) GMDH یک الگوریتم بسیار انعطاف پذیر بوده که مى تواند بەراحتى با الگوريتم هاى تكاملى توسعه يابد و همچون سایر روشهای هوشمند نتایج را با دقت قابل قبولى ارائه دهد (Najafzdeh et al. 2014). کاربردهای موفقیتآمیز مدل NF-GMDH را میتوان در پیشبینی آبشستگی پاییندست دریچه کشویی (Najafzadeh and Lim 2015) و آبشستگی پاییندست سرریزهای اوجی (Najafzadeh et al.

NF- پژوهشهای اخیر نشان داد که مدل پیشرفته -NF GMDH بسیار انعطاف پذیر بوده و به سادگی قابل ترکیب با الگوریتمهای تکاملی می باشد و نتایجی را با سطح دقت بالایی ارائه می دهد. همچنین، پژوهشها در مورد عملکرد مدلهای ترکیبی NF-GMDH جهت

(2014 مشاهده کرد.

- <sup>6</sup> Support Vector Machine
- <sup>7</sup> Group Method of Data Handling

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Model Tree

تخمین حداکثر عمق آبشستگی تحت اثر موانع هنوز بهندرت صورت گرفته است. لذا در مطالعه حاضر، با استفاده از دادههای آزمایشگاهی، مدل NF-GMDH با به کارگیری الگوریتمهای بهینهساز ازدحام درات<sup>۱</sup> (GSA)، جستجوی گرانشی<sup>۲</sup>(GSA) و وراثتی<sup>۳</sup>(GA) در محیط برنامهنویسی MATLAB توسعه داده شد. درواقع، الگوریتمهای بهینهساز، ضرایب وزنی در هر درواقع، الگوریتمهای بهینهساز، ضرایب وزنی در هر خطای محاسباتی در هر توصیفگر موجود در هر لایه خطای محاسباتی در هر توصیفگر موجود در هر لایه نیشنهادی با استفاده از پارامترهای آماری ارزیابی و با عمقهای آبشستگی بهدستآمده از روابط تجربی مقایسه شدند.

۲– مواد و روشها ۲–۱– تحلیل دادههای آزمایشگاهی و آنالیز ابعادی

در این پژوهش بهمنظور توسعه مدلها، از دادههای مربوط به مجموعه آزمایشهای انجامشده توسط Lagasse et al. (1992) Melville and Dongol Pagliara and Carnacina (2011) و (2010) استفاده شد. این آزمایشها در شرایط جریان یکنواخت، بستر "آب زلال" و رسوبات غیر چسبنده، انجام گرفتند. سایر شرایط آزمایشگاهی و جزئیات آن، در مطالعات آزمایشگاهی مربوطه آورده شده است. در ادامه، با توجه به پژوهشهای صورت گرفته در این زمینه، پارامترهای مؤثر بر حداکثر عمق آبشستگی تحت اثر موانع ( $d_s$ ) در رابطه (۱) آورده شده است ات

 $d_s = \varphi(U, U_c, h, t_d, d_d, d_{50}, D, b, t)$  (۱) که در این رابطه،  $d_s$  حداکثر عمق آبشستگی موضعی، U سرعت جریان، L سرعت بحرانی جریان، h عمق جریان، t محقر مانع، t ضخامت مستغرق موانع، b فطر موانع، d\_50 اندازه متوسط ذرات، D قطر

پایه، b عرض کانال و t مدتزمان انجام آزمایش میباشد. تحقیقات پیشین نشان دادهاند که، بیبعد سازی پارامترهای ورودی شبکههای هوشمند جهت تخمین عمق آبشستگی در اطراف سازههای هیدرولیکی باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق باعث افزایش دقت روش میشود. لذا در این تحقیق

$$\frac{d_s}{D} = \frac{Z_{max}}{D} = f(\frac{D}{d_{50}}, \frac{h}{D}, \frac{D}{b}, \frac{U}{U_c}, \frac{d_d}{b}, T^*, \Delta A \quad (\Upsilon)$$

:2011)

در این رابطه،  $T^* = Uht/A_b$  فاکتور زمانی بیبعد در حضور موانع است که در آن  $T + \Delta A = Dh$  مجموع سطح انسداد پل و موانع و همین طور  $\Delta A = \Delta A$ سطح انسداد موانع و میباشد. (b.h)  $(d_d - D) \cdot t_d / (b.h)$  سطح انسداد موانع میباشد. در ادامه رابطه (۲) را میتوان با استفاده از مفهوم فاکتور انقباض ( $K_{d(T^*)}$ ) به صورت رابطه (۳) تعریف کرد (Pagliara and Carnacina 2011)

$$= f(\frac{D}{d_{50}}, \frac{h}{D}, \frac{D}{b}, \frac{U}{U_c}, \frac{d_d}{b}, T^*, \Delta A) \quad (\Upsilon)$$
$$K_{d(T^*)} = \frac{Z_{\max(T^*)}}{Z_{\max - O(T^*)}}$$

در رابطه (۳)، پارامتر  $Z_{\max(T^*)}$  حداکثر عمق حفره آبشستگی تحت اثر موانع در زمان T و همچنین پارامتر  $T^* - Z_{\max}$  حداکثر عمق حفره آبشستگی بدون حضور موانع در زمان T است. در جدول (۱) محدوده ۷ پارامتر مؤثر در پیشبینی عمق آبشستگی آورده شده است. بهمنظور توسعه مدلهای -NF آورده شده است. بهمنظور توسعه مدلهای -NF از دو سری داده آزمایشگاهی، مربوط به هر یک از پارامترهای رابطه (۳) شامل ۱۷۳ داده مربوط به مرحله آموزش شبکه (معادل ۷۵ درصد کل دادهها) و درصد کل دادههای، استفاده شد.

<sup>1</sup> Particle Swarm Optimization

<sup>2</sup> Gravitational Search Algorithm

<sup>4</sup> Buckingham

$$K_{d(T^*)} = 1 + 0.018\Delta A^{1.5}$$
 (a)

$$K_{d(T^*)} = \frac{1.872(h/D_e)^{0.225} D_e}{2.4D}$$
(?)

$$K_{d(T^*)} = \left(\frac{D_e}{D}\right)^{0.745}$$
(Y)

در روابط اخیر،  $\Delta A$  سطح انسداد موانع، h عمق جریان در مقطع بدون حضور مانع، D قطر پایه،  $K_{d(T^*)}$ فاکتور انقباض و D<sub>e</sub> حداکثر عمق آبشستگی تحت اثر موانع میباشد.

(GMDH) یکی از مدلهای شبکه عصبی الگوریتم GMDH یکی از مدلهای شبکه عصبی میباشد که، دارای لایههای ورودی، میانی و لایه خروجی میباشد. تحقیقات مختلف درزمینه کاربرد GMDH نشان میدهند که استفاده از ترکیبهای تقریب ساز و بهینهساز در ساختار این روش، باعث ایجاد نتایج دقیق تری از پیش بینی رفتار فیزیکی پدیدهها میشود (Najafzadeh 2013). در این شبکه ارتباط بین پارامترهای ورودی و خروجی هر سیستم را میتوان با سری توابع ولترا که مشابه با چندجملهای گسسته شده کولموگروف-گابور میباشد، به صورت رابطه (۸) بیان کرد (Najafzadeh 2013):

 $y = a_0 + \sum_{i=1}^m a_i x_i + \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^m a_{ijk} x_i x_j + \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^m \sum_{k=1}^m a_{ijk} x_i x_j x_k + \cdots$  (A)

که در آن  $(x = x_0, x_1, x_2, ..., a_m)$  و  $(A = a_0, a_1, a_2, ..., a_m)$ ورودی و ضرایب وزنی در هر نرون میباشند. در ساختار GMDH هر نرون حداقل دارای دو ورودی میباشد. ارتباط بین متغیرهای ورودی و خروجی در هر نرون با

که در آن w<sub>0</sub> تا w<sub>5</sub> ضرایب چندجملهای هستند. برای ساخت شبکه GMDH، ابتدا ترکیبهای دوتایی از

پارامترهای ورودی را باید در نظر گرفت. بعدازآن، در هر

نرون با استفاده از روش حداقل مربعات خطا، ضرایب

وزنی هر نرون و مقدار خطای مربوطه محاسبه می شوند.

در هر لایه برای انتخاب نرونهای برتر از نظر ویژگی طبقهبندی، از معیار خطای رابطه (۱۰) استفاده

می گردد (Najafzadeh 2013):

استفاده تابع محرک که میتواند بهصورت یک چندجملهای خطی یا غیرخطی باشد، بیان می گردد. در ساختار پایه مدل GMDH از چندجملهای درجه دوم همراه با دو متغیر ورودی بهصورت رابطه (۹) بیان می-شود:

 $y = w_0 + w_1 x_1 + w_2 x_2 + w_3 x_1^2 + w_4 x_2^2 + w_5 x_1 x_2$ 

$$E = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} (y_{Obs(i)} - y_{Pre(i)})^2$$
 (1.)

که در آن *y*<sub>Pre</sub> ، *y*<sub>Obs</sub> و *E* به ترتیب شامل مقادیر مشاهداتی، مقادیر محاسباتی حاصل از مدل عددی، تعداد دادههای مشاهداتی و مقدار خطای محاسباتی در هر نرون (توصیفگر جزئی) میباشند.

مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۸

Table 1. Range of input-output parameters for prediction of the scour depth

محدوده	پارامتر
6057.108 - 6760000	$T^*$
0.49 – 166	U/U
0 - 12.91	(/.) ΔA c
0.038 - 26.083	D/b
11.36 - 172.414	D/ <i>d</i> 50
1.724 - 6.035	h/D
0.043 - 1	$d_d/b$
0.083 - 2.95	$K_{d(T^*)}$

به منظور مقایسه و ارزیابی عملکرد مدل های پیشنهادی در تخمین عمق آبشستگی موضعی پایه پل تحت اثر موانع، از مدل ANN و همین طور چهار رابطه تجربی شامل، دو رابطه (۴) و (۵) مربوط به مطالعات Melville and Sutherland و دو رابطه (۶) و (۲) مربوط به مطالعه (1988) استفاده شد.

$$K_{d(T^*)} = 1 + 0.036\Delta A^{1.5} \tag{f}$$

(٩)

۲-۳- مدل ترکیبی روش دستهبندی گروهی دادهها و عصبی-فازی (NF-GMDH)

در این شبکه تعداد نرونها در هر لایه برابر تعداد ترکیبهای دوتایی حاصلشده از متغیرهای ورودی شبکه میباشد. هر نرون دارای دو متغیر ورودی و یک متغیر خروجی است. همچنین قوانین فازی به کاررفته در هر نرون بیانگر توصیفات جزئی میباشد و در هر نرون، تشکیل توصیفات جزئی نیازمند قوانین فازی است. حال بهمنظور توسعه شبکه GMDH و تبدیل آن به مدل NF-GMDH از قاعدهی استدلال فازی سادهشده زیر استفادهشده است (Takashi 1998):

اگر  $x_1$  برابر  $F_{k1}$  و  $x_2$  برابر  $F_{k2}$  باشد، آنگاه خروجی y برابر  $W_k$  است ".

در قاعدهی استدلال فازی بالا،  $x_1$  و  $x_2$  متغیرهای ورودی بوده و تابع گوسین بکار رفته برحسب  $F_{KJ}$  است که به قانون فازی K ام در دامنهی J ام مقادیر ورودی x ام مربوط می شود و به شکل رابطه (۱۱) نوشته می شود (Takashi 1988) :

$$F_{KJ(x_J)} = \exp(-\frac{(x_J - a_{KJ})^2}{b_{KJ}})$$
(11)

در رابطه (۱۱)  $a_{KJ} e_{KJ}$  مقادیر ثابت برای هر قانون فازی هستند. همچنین بردار خروجی هر نرون از مدل NF-GMDH به مورت رابطهی (۱۲) تعریف می شود (Takashi 1988):

$$y = \sum_{k=1}^{k} u_k \cdot w_k \tag{11}$$

در رابطهی (۱۲)،  $W_k$  مقدار واقعی برای قانون فازی  $W_k$  (۱۲) مو  $u_k$  تابع گوسین است که به شکل رابطه (۱۳) تعریف می شود:

$$u_k = \prod_J F_{KJ}(x_J) \tag{17}$$

در این مدل هر توصیفگر جزئی (نرون) دارای دو متغیر ورودی و یک متغیر خروجی است و خروجی هر نرون بهعنوان متغیر ورودی در لایهی بعدی در نظر گرفته میشود. در آخر خروجی نهایی با استفاده از میانگین خروجیهای لایهی آخر به دست میآید. شکل (۱) ساختار کلی شبکه جلو رونده NF-GMDH را نشان میدهد بطوریکه ورودیهای مدل المم (نرون الام) در لایهی ام، متغیرهای خروجی مدل 1-الام و الام در لایهی ام هستند.



(Najafzadeh 2014) NF-GMDH شکل ۱- مثالی از ساختار شبکهی سه لایه Fig. 1 A schematic diagram of a three-layered NF-GMDH

$$y^{pm} = f(y^{p-1,m-1}, y^{p-1,m}) = \sum_{k=1}^{k} u_k^{pm} \cdot w_k^{pm}$$
(14)

در رابطه (۱۴)، 
$$u_k^{pm}$$
 حاصلضرب توابع عضویت  
تشکیلشده در هر نرون میباشد که از رابطه (۱۵)  
حاصل میشود:

$$u_{k}^{pm} = exp\{-\frac{\left(y^{p-1,m-1}-a_{k,1}^{pm}\right)^{2}}{b_{k,1}^{pm}} - \frac{\left(y^{p-1,m}-a_{k,2}^{pm}\right)^{2}}{b_{k,1}^{pm}}\}$$

بهینه مشخص می گردد. تمامی ذرات ازنقطهنظر تابع برازش و دستیابی به بهترین جواب مسئله ارزیابی می گردند و در صورت ارضا نشدن شرایط مسئله (خطای معیار)، موقعیت و سرعت ذرات نیز بروز رسانی می شوند توضیحات روش بهینهساز PSO در مراجع ارائه گردیده است. (Kennedy and Eberhart, 1995). روند تركيب بين شبكهي NF-GMDH و الگوريتم PSO به این صورت است که، ابتدا در نرون اول لایهی اول، الگوريتم PSO اجرا مي شود. بعد تكرارهاي مختلف صورت می گیرند و در هر تکرار با استفاده از رابطهی (۱۰) پارامتر خطا به دست میآید. در نهایت شش ضریب نامعلوم نرون موردنظر بهدست می آید. حال در نرون بعدى دوباره الگوريتم PSO اجرا مي شود. اين روند برای کل نرونهای لایهی اول ادامه مییابد و خروجی هر نرون جداگانه بهدست می آید. شکل (۲) ساختار شبکه NF-GMDH پیشنهادی در این یژوهش را نشان میدهد. همچنین در جدول (۲) محدوده پارامترهای الگوريتم PSO جهت توسعه ساختار NF-GMDH ارائه شده است.

$$\begin{array}{c} T^*, U/U_c \\ U/U_c, \Delta A \\ \Delta A, D/b \\ D/b, D/d_{50} \\ D/d_{50} \cdot h/D \\ D/d_{50} \cdot h/D \\ D/b, h/D \\ D/d_{50} \cdot d_{4}/b \\ T^*, \Delta A \\ U/U_c, D/b \\ \Delta A \cdot D/d_{50} \\ \Delta A \cdot D/d_{50} \\ \Delta A \cdot h/D \\ D/b, d_{4}/b \\ T^*, D/b \\ U/U_c, h/D \\ D/b, d_{4}/b \\ T^*, D/d_{50} \\ U/U_c, h/D \\ D/b, d_{4}/b \\ T^*, h/D \\ U/U_c, d_{4}/b \\ T^*, d_{4}/b \end{array}$$

شکل ۲- ساختار شبکهی سه لایه جلو رونده NF-GMDH جهت تخمین عمق آبشستگی اطراف پایه پل همراه با اجسام شناور Fig. 2 A three-layered NF-GMDH Network for estimation of the local scour depth at bridge pier under debris flow

(۱۵)

همچنین بردار خروجی نهایی در مدل NF-GMDH بهصورت میانگین لایهبردارهای خروجی لایه ماقبل، از طریق رابطه (۱۶) محاسبه می شود:

$$y = \frac{1}{M} \sum_{m=1}^{M} y^{pm} \tag{19}$$

در شبکهی NF-GMDH، در هر نرون دو قانون فازی وجود دارد و درمجموع دو قانون فازی همراه با شش ضریب مجهول که شامل چهار پارامترهای گوسین و دو ضریب وزنی می باشند. شش پارامتر مجهول در هر نرون که با استفاده از الگوریتمهای بهینه ساز به دست می آیند.

### F-T- ترکیب شبکه NF-GMDH و الگوریتم PSO

الگوریتم بهینهسازی جمعیت ذرات توسط Kennedy (1995) and Eberhar معرفی شد که از نحوه زندگی پرندگان الهام گرفتهشده است. در واقع، جهت حل مسائل بهینهسازی با استفاده از الگوریتم بهینهساز ازدحام ذرات در ابتدا تعداد ذرات مشخص می گردند و موقعیت و سرعت هر ذره نیز در فضای جستجوی مسئله الگوریتم وراثتی که اولین بار توسط (1967) Holland ارائه گردید، یک مدل محاسباتی بر مبنای تکامل موجودات در طبیعت میباشد. در الگوریتم مذکور ابتدا مسئله موردنظر بهصورت رشته دودویی که پارامترهای مسئله را رمزگذاری میکنند، نشان داده میشود. درواقع جمعیتی از رشتهها با پارامترهای تصادفی اولیه بهکاربرده میشوند. تعدادی از نسلها با عملگرهایی که نشاندهنده اجزاء مهم تکامل میباشند، شبیهسازی میگردند. بدین طریق، روند تکاملی منجر به فیلتر شدن عناصر جمعیت که ازنظر مقداری به تابع هدف مسئله بهینهسازی نزدیکتر میباشند، میگردد. توضیحات بهینتر الگوریتم وراثتی در منابع موجود میباشد (Keshavarz-Mehr 2012).

جدول ۳- مقادیر پارامترهای الگوریتم GSA بهمنظور پیشبینی عمق آبشستگی

Table 3 Values of control parameters related toGSA algorithm for the scour depth prediction

مقدار	پارامتر
0.8	(ضریب همبری) <i>P</i> c
0.01	(ضريب جهش) $P_m$
6	تعداد متغيرها
50	تعداد جمعيت
0.00001	خطا
0.05-1	پارامترهای گوسین و ضرایب وزنی

جدول ۴- مقادیر پارامترهای الگوریتم GA بهمنظور

پیشبینی عمق آبشستگی Table 4 Values of control parameters related to GSA algorithm for the scour depth prediction

مقدار	پارامتر
20	α
100	G <sub>0</sub>
6	تعداد متغيرها
0.00001	خطا
50	تعداد اجرام
0.015-1	پارامترهای گوسین و ضرایب وزنی
كنترلى الگوريتم	در جدول (۴)، محدوده پارامترهای
جزئی مدل -NF	وراثتی بکار رفته در توصیفگرهای .
نحوه توسعه مدل	GMDH ارائه گردیده است. همچنین

جدول ۲- مقادیر پارامترهای تنظیمی الگوریتم PSO بهمنظور پیشبینی عمق آبشستگی

Table 2 Values of control parameters related to PSO algorithm for the scour depth prediction

مقدار	پارامتر
0.0885	ω
50	تعداد ذرات
6	تعداد متغيرها
0.00001	خطا
2	c <sub>2</sub> و c <sub>1</sub>
0.05-1	پارامترهای گوسین و ضرایب وزنی

### ۲-۵- ترکیب شبکه NF-GMDH و الگوریتم جستجوی گرانشی (GSA)

اخيراً الگوريتم بهينهساز جديدى به نام الگوريتم جستجوى گرانشى توسط (2009) Rashedi et al. ارائه گردیده است. الگوریتم مذکور جهت حل مسئله بهینهسازی از قوانین جاذبه و حرکت استفاده میکند. علاوه بر آن، در الگوریتم مذکور بهمنظور یافتن جواب مسائل بهینه از مجموعهای از عاملها که جرم نامیده می شوند، استفاده می گردد. حال اگر سیستم را به صورت مجموعهای مشخصی از جرم تصور نمود، موقعیت هر جرم نقطهای از فضا بوده که جوابی از مسئله میباشد. سایر توضیحات الگوریتم جستجوی گرانشی در منابع ارائه گردیده است (Rashedi et al., 2009). الگوریتم GSA همانند روش بهینهسازی PSO دارای پارامترهای تنظيمي نظير تعداد اجرام، محدوده پارامترهايي كه بايد بهینه شوند و شتاب ثابت گرانش می باشد. شرط توقف در الگوریتم GSA می تواند پس از تعداد تکرارهای تعیین شده توسط شخص برنامه نویس، مشخص گردد. جدول (۳) محدوده پارامترهای کنترلی الگوریتم GSA جهت توسعه مدل NF-GMDH را ارائه می دهد. روند تركيب بين شبكه NF-GMDH و الگوريتم GSA، مشابه آنچه در قسمت ۲-۴ توضیح داده شد، میباشد. وراثتى

مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۸

NF-GMDH-GA مشابه مکانیسم پیشنهادی NF-GMDH-GSA و NF-GMDH-

در این قسمت، شکلهای (۳) تا (۵) مقادیر پارامتر حداکثر عمق آبشستگی مشاهداتی و محاسبهشدهی نظیر آن را برای مراحل آموزش و آزمایش هر سه مدل پیشنهادی نشان میدهند.



مدلهای

شکل۳- مقایسه مقادیر پیشبینی شده و واقعی پارامتر حداکثر عمق آب شستگی مربوط به مدل NF-GMDH-PSO Fig. 3 Comparison of predicted values and observed maximum scour depth related to the NF-GMDH-PSO







نتایج حاصل از ارزیابی سطح دقت مدل های هوشمند با نتایج روابط تجربی (۴) تا (۷) مورد مقایسه قرار می گیرند. بدین منظور، از شاخصهای آماری ضریب همبستگی <sup>(R)</sup> ، ریشه میانگین مربعات خطا

<sup>1</sup> Correlation Coefficient

<sup>2</sup> Root Mean Square Error

<sup>3</sup> Scatter Index

PSO مى باشد.



NF-GMDH-GA شكل۵- مقايسه مقادير پيش.بينى شده و واقعى پارامتر حداكثر عمق آبشستگى مربوط به مدل Fig. 5 Comparison of predicted values and observed maximum scour depth related to the NF-GMDH-GA

Tuble 5 Blatisti	ear evaluation of	periorinance re		GMDIT networks and empirical equations
SI	BIAS	RMSE	R	روشها
0.32	-0.02	0.37	0.84	مدل NF-GMDH-PSO (أموزش)
0.36	-0.04	0.41	0.85	مدل NF-GMDH-GSA (آموزش)
0.32	-0.04	0.36	0.84	مدل NF-GMDH-GA (آموزش)
0.34	0.06	0.39	0.84	مدل NF-GMDH-PSO (آزمایش)
0.34	0.04	0.45	0.85	مدل NF-GMDH-GSA (آزمایش)
0.36	0.03	0.40	0.83	مدل NF-GMDH-GA (آزمایش)
0.37	0.13	0.43	0.80	$K_{d(T^*)} = 1 + 0.036 \Delta A^{1.5}$
0.46	0.0056	0.51	0.799	$K_{d(T^*)} = 1 + 0.018 \Delta A^{1.5}$
0.52	0.075	0.66	0.72	$K_{d(T^*)} = \frac{1.872(h/D_e)^{0.225}.D_e}{2.4D}$
0.53	0.036	0.53	0.73	$K_{d(T^*)} = \left(\frac{D_e}{D}\right)^{0.745}$

جدول ۵- ارزیابی آماری عملکرد مدلهای ترکیبی NF-GMDH و روابط تجربی Table 5 Statistical evaluation of performance related to the NF-GMDH networks and empirical equations

آماری سه مدل پیشنهادی در مرحله آزمایش همروندی مشابه مرحله آموزش داشت که در آن، دو الگوریتم PSO و GA دارای عملکرد نزدیک به هم بوده و مدل GSA دارای بهترین عملکرد در ضریب همبستگی میباشد. با این تفاوت که، شاخصهای آماری مربوط به مرحله آموزش، دارای دقت پایینتری میباشند. درواقع، مقادیر R و RMSE برای مدل NF-GMDH-PSO

221

جدول (۵) نشان داد که، دو مدل NF-GMDH-PSO و RMSE = ۰ /۳۷ و NF-GMDH-GA و (RMSE=۰ /۳۶۴ و ۲۶۴) دارای عملکرد مشابه (۸۴۱) SF-GMDH-GSA دارای NF-GMDH-GSA دارای میترین مقدار ضریب همبستگی (۸۵۱/۱-۳) است. و حال آنکه در دیگر شاخصهای آماری عملکرد ضعیف تری نسبت به دو مدل دیگر دارد. پارامترهای

بهترتیب برابر ۰/۸۴۰ و ۰/۳۹ ، برای مدل -NF MDH-GA برابر ۲۸۳۲ و ۱/۴۰۳ و برای مدل -MF. GMDH-GSA برابر ۸۵/۰ و ۱/۴۵۷ بهدست آمد.

پارامترهای آماری بهدستآمده نشان میدهد که روابط تجربی دارای عملکرد ضعیفتر و دقت کمتری نسبت به سه مدل پیشنهادی میباشند. بهعنوانمثال پارامترهای خطای R و RMSE برای رابطه (۴) بهترتیب برابر و ۲/۴۳۰ و همینطور برای رابطه (۵) بهترتیب برابر پارامترها برای ضعیفترین مدل از بین سه مدل پیشنهادی (NF-GMDH-GSA) بهترتیب برابر ۲/۵۹۹ و ۲/۴۵۷ میباشد.

در ادامه بهمنظور تعیین مؤثرترین متغیر ورودی در تخمین حداکثر عمق آبشستگی، آنالیز حساسیت صورت می گیرد. بدین منظور، ابتدا ۲ مدل مختلف در غیاب ۲ متغیر ورودی به ترتیب توسعه داده می شود. بعد از

استخراج مقادیر پیش بینی شده از ۲ مدل -NF-GMDH و ۱۹ مدل -NF-GMDH و ۱۹) و PSO ، به منظور انجام آنالیز حساسیت از روابط (۱۹) و (۲۰) استفاده می شود (2013 Gandomi et al):

$$N_i = f_{maz}(x_i) - f_{maz}(x_i) \tag{19}$$

$$S_i = \frac{N_i}{\sum_{j=N_j}^n N_j} \times 100 \tag{(7.)}$$

در روابط (۱۹) و (۲۰)،  $f_{maz}(x_i)$  و  $f_{maz}(x_i)$  به ترتیب حداکثر و حداقل مقدار خروجی پیشبینی شدهی مربوط به دامنه ورودی نآم (تعداد پارامترهای ورودی) میباشد. درنهایت جدول (۶) درصد حساسیت پارامترهای ورودی را نشان می دهد. نتایج نشان داد که، پارامترهای ورودی را نشان می دهد. نتایج نشان داد که، درصد آنالیز حساسیت پارامترهای ورودی  $D/d_{50}$  و  $D/d_{50}$  با درصد حساسیت ۲۴/۵۱ و ۱۳ به ترتیب دارای بیشترین و کمترین تأثیر بر عمق آبشستگی می باشند. همچنین T بهعنوان دومین پارامتر تأثیرگذار بر مقدار بیشترین عمق آبشستگی با درصد حساسیت ۱۵/۲۴ شناخته شد.

جدول ۶- آنالیز حساسیت پارامترهای ورودی در مدل NF-GMDH-PSO با استفاده از روابط (۱۹) و (۲۰) Table 6 Sensitivity analysis of input parameters used in NF-GMDH-PSO by the Eqs.(19) and (20)

. u		uvity analy	sis of input pa	urumeters u	seu mini	OMDITI	bo by the	Lq3.(17) and (20	'
_	/b $d_d$	h/D	$\mathrm{D}/d_{50}$	D/b	ΔΑ	$U/U_c$	$T^*$	ورودى	
	13	13.54	15.34	14.03	14.63	14.22	15.24	درصد حساسیت	

۴- نتیجهگیری

در پژوهش حاضر، بیش ترین عمق آبشستگی اطراف پایه پل تحت اثر موانع شناور با استفاده از ساختار شبکه جلو رونده NF-GMDH تخمین زده شد. ساختار مدل پیش بینی کننده NF-GMDH با استفاده از الگوریتمهای بهینه ساز OSA، PSO و GA توسعه یافت و شبکه ای سه لایه متشکل از ۶۳ توصیفگر جزئی ایجاد شد. بر این اساس، یافته های پژوهش حاضر را می توان به صورت زیر بیان نمود:

۱- در مرحله آموزش عملکرد ترکیبهای بهینهساز
NF-GMDH نشان داد که دو مدل -NF-GMDH
و PSO و NF-GMDH-GA دارای دقت مشابه با ضریب

همبستگی نزدیک به هم (به ترتیب R=۰/۸۴۱۴ و NF- بوده و عملکرد بهتر نسبت به مدل NF-GMDH-GSA می باشند.

۲- پارامترهای خطای محاسبه شده در مرحله آزمایش روش های پیشنهادی، بیان گر این مطلب بود که الگوریتم جامعه پرندگان و الگوریتم وراثتی دارای عملکرد مشابه و دقت بیشتر نسبت به الگوریتم جستجوی گرانشی بودند. در واقع مقادیر پارامترهای جستجوی گرانشی بودند. در واقع مقادیر پارامترهای آماری بیانگر این مطلب می باشند به طوری که مقادیر R آماری بیانگر این مطلب می باشند به طوری که مقادیر R و SMDH-GMDH-GSA برابر ۱/۳۵ و برای مدل NF-GMDH-GSA برابر ۵/۴۵ و ۲۰/۴۰ و برای مدل NF-GMDH-GSA برابر ۲۵/۸ و ۲/۴۵۷ حاصل شدند. + نتایج حاصل شده از آنالیز حساسیت نشان دادند که پارامترهای بدون بعد  $D/d_{50}$  (نسبت قطر پایه بهاندازه متوسط رسوبات) و  $d_a/b$  (نسبت قطر موانع به عرض کانال) به ترتیب دارای بیشترین و کمترین تأثیر بر روی عمق آبشستگی میباشند.

#### References

- Azamathulla H. Md., Ghani A. A., Zakaria N.A. and Guven A. (2010). Genetic programming to predict bridge pier scour. J. Hydraul. Eng., 136 (3), 165-169.
- Bateni S. M., and Jeng D. S. (2007). Estimation of pile group using adaptive neuro-fuzzy approach. Ocean. Eng., 34(8-9), 1344-1354.
- Etemad-Shahidi A. and Ghaemi, N. (2011). Model tree approach for prediction of pile groups scour due to waves. Ocean. Eng., 38(13), 1522-1527.
- Holland, J. H. (1976). Adaptation, "Progress in Theoretical Biology, 4," R. Rosen and F. M. Snell, eds., Academic Press, New York.
- Keshavarz-Mehr M. (2012). Neural Networks, Fuzzy Logic, and Genetic Algorithm: Combination and application. Noorpardazan Press [In Persian].
- Kennedy J. and Eberhart, R. C. (1995). Particle swarm optimization. Proceedings of IEEE International Conference on Neural Networks 4.
- Lagasse P. F., Zevenbergan L. W. and Clopper P. E. (2010). Impacts of Debris on Bridge Pier Scour. Proceedings of the 33rd IAHR Congress, IAHR, Madrid, 3967-3974.
- Laursen E. M. and Toch A. (1956). Scour around bridge piers and abutments. Iowa Highway Research Board Ames, IA, USA.
- Melville B. W. and Sutherland A. J. (1988). Design method for local scour at bridge piers. J. Hydraul. Eng., 114 (10), 1210-1226.

۳- روابط تجربی مربوط به مطالعات Melville and
Pagliara and Carnacina و Sutherland (1988)
(2011) که بر مبنای رگرسیونی بودند، نتوانستند تقریب دقیقی بهمنظور پیش بینی پارامتر حداکثر عمق آبشستگی ایجاد کنند.

- Melville B. W. and Dongol D. M. (1992). Bridge pier scour with debris accumulation. J. Hydraul. Eng., 118 (9), 1306-1310.
- Melville B. W. and Chiew Y. M. (1999). Time scale for local scour at bridge piers. J. Hydraul. Eng., 125(1), 59-65.
- Nagasaka K., Ichihashi H. and Leonard R. (1995). Neuro-fuzzy GMDH and its application to modeling grinding characteristics. Int. J. Prod. Res., Production Research. 33(5), 1229-1240.
- Najafzadeh M., Barani G. A. and Hessami M. R. (2013a). Group method of data handling to predict scour depth around vertical piles under regular waves. Iran. J. Sci. Technol., 20(3), 406-413.
- Najafzadeh M., Barani G. A. and Hessami M. R. (2013b). Abutment scour in clearwater and live-bed conditions by GMDH network. Water. Sci. Technol., 67(5), 1121-1128.
- Najafzadeh M., Barani G. A. and Hessami M. R. (2014). Group method of data handling to predict scour at downstream of a ski-jump bucket spillway. J. Earth.Inform., 7(4), 231-248.
- Najafzadeh M., Barani G. A. and Hessami M. R. (2015). Evaluation of GMDH networks for prediction of local scour depth at bridge abutments in coarse sediments with thinly armored beds. Ocean. Eng., 104, 387-396.
- Najafzadeh M. (2015). Neuro-fuzzy GMDH systems based evolutionary algorithms to predict scour pile groups in clear water conditions. Ocean. Eng., 99, 85-4.

- Najafzadeh M. and Lim S. Y. (2015). Application of improved neuro-fuzzy GMDH to predict scour
- depth at sluice gates. Earth. Sci. Inform., 8(1), 187-196.
- Pagliara S. and Carnacina I. (2011). Influence of Wood Debris Accumulation on Bridge Pier Scour. J. Hydraul. Eng., 137(2), 254-261.
- Rashedi E., Nezamabadi-pour H. and Saryazdi S. (2009). GSA: a gravitational search algorithm. J. Inform. Sci., 179 (13), 2232-2248.
- Takashi O., Hidetomo I., Tetsuya M. and Kazunori N. (1998). Orthogonal and successive projection methods for the learning of neurofuzzy GMDH. J. Inform. Sci., 10 (1-2), 5-24.
- Zounemat-Kermani M., Beheshti A. A., Ataie-Ashtiani B. and Sabbagh-Yazdia S. R. (2009). Estimation of current-induced scour depth around pile groups using neural network and adaptive neuro-fuzzy inference system. Appl. Soft. Comput., 9 (2), 746-755.

## Estimation of the Maximum Scour Depth at Bridge Pier under Effects of Debris Accumulations using NF-GMDH Model and Evolutionary Algorithms

### Mohammad Najafzadeh<sup>1</sup>\* and Mohammad Mahmoudi-rad<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Assist. Professor, Department of Water Engineering, Faculty Civil and Surveying Engineering, Graduate University of Advanced Industrial Technology, Kerman, Iran

<sup>2</sup>Alumni, Department of Water Engineering, Faculty of Civil and Surveying Engineering. Graduate University of Advanced Technology, Kerman, Iran

\*Corresponding author: <u>m.najafzadeh@kgut.ac.ir</u>

#### **Original Paper**

Received: June 30, 2019

Revised: October 11, 2019

Accepted: October 22, 2019

#### Abstract

Rivers accumulate huge amounts of floating debris including the trunk, branches and leaves during the floods, leading to increase the depth of local scour around bridge piers. A large number of the laboratorial and field studies have been performed to understand the mechanism of scouring phenomenon under floating debris. Over two past decades, different types of the artificial intelligence methods have been used to estimate the maximum scour depth around bridges piers. In this study, the Neuro-Fuzzy model based on group method data handling (NF-GMDH) was used to estimate the scour under effect of debris accumulations. The NF-GMDH network was developed using evolutional algorithms: genetic algorithm (GA), particle swarm optimization (PSO), and gravitational search algorithm (GSA). Parameters effective on the maximum scour depth included average velocity of upstream flow of the bridge pier, critical velocity of river bed sediments, depth of flow in section without debris, thickness of submerged debris, debris diameter, average particle size, pier diameter, and channel width. After training and experiencing each NF-GMDH models, the performances of each one was evaluated through statistical parameters. The results showed that the models proposed had better performance compared with emperical relationships. NF-GMDH-PSO (R=0.8413 and RMSE=0.37) and NF-GMDH-GA (R=0.8407 and RMSE=0.3640) had relatively similar performance. Finally, sensitivity analysis indicated that the ratio of pile diameter (D) to mean diameter of bed sediments  $(d_{50})$  has the most influence on determination of maximum scour depth.

Key word: Bridge Pier; Debris Accumulation; Evolutionary Algorithms; NF-GMDH Scour.