Journal of Environment and Water Engineering ISSN: 2476-3683

مجله محیط زیست و مهندسی آب شابک : ۲٤٧٦-۳٦٨٣

شبیهسازی عددی توپوگرافی بستر و میدان جریان در اطراف موانع دو ردیفه و توریسنگی در کانال مستقیم با استفاده از Flow-3D

سحر انصاری، عماد کهریزی و مجید فضلی

دوره ۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۸، صفحات ۷۰–۵۸

Vol. 5(1), Spring 2019, 58 - 70

DOI: 10.22034/jewe.2019.160925.1299



Numerical Simulation of Bed Topography and Flow Field around Double Rows-Barriers and Gabion Groyne in the Direct Channel using Flow-3D

Ansary S., Kahrizi E. and Fazli M.

www.jewe.ir

**ارجاع به این مقاله**: انصاری س.، کهریزی ع. و فضلی م. (۱۳۹۸). شبیه سازی عددی توپوگرافی بستر و میدان جریان در اطراف موانع دو ردیفه و توری سنگی در کانال مستقیم با استفاده از Flow-3D. مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۱، صفحات: ۲۰- ۵۸.

Citing this paper: Ansary S., Kahrizi E. and Fazli M. (2019). Numerical simulation of bed topography and flow field around double rows-barriers and gabion groyne in the direct channel using Flow-3D. J. Environ. Water Eng., 5(1), 58-70. DOI: 10.22034/jewe.2019.160925.1299

# شبیهسازی عددی توپوگرافی بستر و میدان جریان در اطراف موانع دو ردیفه و توریسنگی در کانال مستقیم با استفاده از Flow-3D

سحر انصاری'، عماد کهریزی'\* و مجید فضلی"

<sup>۱</sup>کارشناسارشد، گروه عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان، ایران <sup>۲</sup>دانشجوی دکترا، گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه قم، قم، ایران <sup>۳</sup>استادیار، گروه عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا، همدان، ایران

\*نویسنده مسئول: e.kahrizi94@basu.ac.ir

مقاله اصلی تاریخ دریافت: [۱۳۹۷/۰۹/۲۱]

تاریخ بازنگری: [۱۳۹۸/۰۲/۱۲]

تاریخ پذیرش: [۱۳۹۸/۰۲/۲۲]

#### چکیدہ

آبشکنها از جمله سازههای ساماندهی رودخانهها می باشند که از ساحل به سمت محور رودخانه امتداد می یابند. از جمله مسائل مهم در طراحی آنها، پدیده آبشستگی موضعی در دماغه آن است که در اثر تغییر در الگوی جریان و وجود گردابههای قوی ایجاد می شود. در سالهای اخیر، اکثر تحقیقات انجام شده بر روی آبشکنهای باز تک ردیفه و بسته استوار بوده و اغلب به صورت آزمایشگاهی انجام شده است. در این پژوهش، آبشستگی و الگوی جریان سه بعدی در اطراف آبشکنهای باز دو ردیفه با دو آرایش زیگزاگی و در امتداد هم و آبشکن توری سنگی با مدل عددی 3D-Flow و استفاده از مدل آشفتگی RNG شبیه سازی شده و با نتایج آزمایشگاهی مقایسه شد. همچنین تأثیر پارامترهایی همچون در صد باز شدگی و فاصله محور به محور ردیف های موانع باز دو ردیفه بر آبشستگی و الگوی جریان برسی شد. نتایج نشان داد که نرم افزار 2G-Flow توانایی خوبی در به دست آوردن نتایج در مقایسه با نتایج آزمایشگاهی دارد؛ اگر چه این موضوع به شدت وابسته به نحوه مش بندی دقیق، استفاده از یک CPU همچنین در جه بندی دقیق مدل است. طوری *ک*ه حداکثر عمیق آبشستگی را با خطای کمتر از در دوس دنسبت به نتایج آزمایشگاهی بر آورد نمود. همچنین نتایج نشان داد که بر مافزار را خطای کمتر از در درصد نسبت به نتایج مهمچنین در جه بندی دقیق مدل است. طوری *ک*ه حداکثر عمیق آبشستگی را با خطای کمتر از ۱۰ درصد نسبت به نتایج مردل عددی در برآورد نمود. همچنین نتایج نشان داد که بر مافزار مور به محور آز شکنهای ایز دو ردیف، توانایی و دقت رو می مانیا می بر آورد نمود. همچنین نتایج نشان داد که بر مو اصله محور به محور ایشکنهای باز دو ردیف، توانایی و دقت

واژههای كلیدی: آبشستگی؛ آبشكن دو ردیفه؛ آبشكن تورىسنگی؛ Flow-3D؛ RNG.

رودخانهها در وضعیت طبیعی همواره در حال فرسایش و رسوب گذاری بوده و تا حد امکان باید از مهار این پدیدههای طبيعي اجتناب نمود. چرا که مهار کنارههای رودخانه ممکن است موجب ایجاد و گسترش خساراتی جدی در پاییندست یا بالادست رودخانه شود. به عبارتی دیگر سامانه رودخانهای را از حالت تعادل طبيعي خود خارج نمايد (Nasrolahi 2001). یکی از روشهای متداول ساماندهی رودخانه و کنترل فرسایش کناری آن، استفاده از آبشکنها است. ساخت آبشکنها باعث می شود که الگوی جریان رودخانه در این مقطع تحت تأثير قرار گيرد و موجب انحراف خطوط جريان از دیوارهای فرسایش یذیر به وسط رودخانه شود. یکی از مسائل مهم و اساسی در طراحی آبشکنها، پدیده آبشستگی موضعی در دماغه آنها است (Norouzi et al. 2009). پژوهشگران از مطالعات میدانی، مدلسازی فیزیکی یا شبیهسازی عددی در بررسی جریان و رسوب در رودخانهها استفاده میکنند. هزینه بسیار زیاد مطالعات میدانی و در بسیاری از موارد عدم امكان پذير بودن انجام مطالعات ميداني، توجه بيشتر پژوهش گران را به سمت مدلسازی فیزیکی یا شبیهسازی عددی معطوف نموده که کمهزینه تر بوده و بهراحتی امکان تغییر پارامترهای مختلف و بررسی تأثیر آنها در نتایج وجود دارد (Saadat Jou 2013).

مطالعه آبشکنها و چگونگی اثرگذاری آنها بر روی جریان از اوایل دهه ۱۹۳۰ میلادی مورد پژوهش پژوهش گران بسیاری قرار گرفته و روابط مختلفی برای آبشکنها ارائه شده که بیشتر آنها بر نتایج آزمایشگاهی استوار است. Poor بیشتر آنها بر نتایج آزمایشگاهی استوار است. foor (2017) Shahnaz et al. (2017) نبشستگی در اطراف آبشکنهای موازی را در نرمافزار Tlow-3D انجام دادند. نتایج آنها نشان داد که عدد فرود جریان و نسبت  $\frac{U}{U_{cr}}$ بر روی دقت مدلها اثرگذار است و با افزایش دبی، نتایج مدل بر روی دقت مدلها اثرگذار است و با افزایش دبی، نتایج مدل Acharya et نیاز به درجهبندی مجدد داشتند. Acharya et در اطراف یک سری آبشکن را در یک بستر تخت با استفاده از در اطراف یک سری آبشکن را در یک بستر تخت با استفاده از نرمافزار Show-3D و مدلهای آشفتگی یک معادلهای، مدل دو معادلهای، مدل RNG و مدل LES ارائه دادند. نتایج

نشان داد مدلسازی با استفاده از مدل  $k-\varepsilon$ ، خطای بیش از ۵۰ درصد را نسبت به نتایج آزمایشگاهی دارد اما مدل RNG، نشاندهنده نتايج بهترى بود. (Amini et al. (2017)، الگوى جریان و مکانیسم آبشستگی موضعی اطراف گروه شمعها با آرایش کنار هم و دو ردیفه را با استفاده از نرمافزار Flow-3D و مدل آشفتگی RNG شبیهسازی نمودند. نتایج نشان داد که این نرمافزار بهخوبی اندرکنش بین گروه شمعها را شبیهسازی نموده و عدد رینولدز و فاصله بین شمعها متغیری اساسی در تشكيل گردابهها است.(Hoseini et al. (2017) عمق آبشستگی اطراف گروه شمع را با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی تخمین زدند. مقایسه بین روشهای متفاوت شبکه عصبی مصنوعی نشان داد که تکنیک Bagging روش قابل اعتمادتری است. همچنین انجام آنالیز حساسیت نشان داد که قطر و فاصله شمع از پارامترهای غالب می باشند. Asadi and Zommorodian (2016)، شبيهسازي عددي الگوي جريان و آبشستگی موضعی بستر در اطراف سری آبشکنهای قائم و زاویهدار با نرمافزار Flow-3D را ارائه دادند و نتایج را با نتایج آزمایشگاهی (Duan et al. 2009) صحتسنجی کردند. نتایج نشان داد که در شبیهسازی با مشبندی بزرگ، نتایج شبیهسازی با مدل آشفتگی LES با نتایج آزمایشگاهی مطابقت نزدیکی داشته و خطایی در حدود ۵ درصد دارد. ولی با کوچک نمودن اندازه مشها، مدل آشفتگی RNG بهتر عمل کرده و دارای خطایی حدود یک درصد است. Goudong et al. (2013)، با شبیه سازی جریان و آبشستگی موضعی در اطراف یک آبشکن غیر مستغرق با استفاده از نرمافزار Flow-3D، نشان دادند که نتایج شبیهسازی عددی همخوانی قابل قبولی با نتایج آزمایشگاهی دارد. Amini et al. (2010) آزمایشهایی را روی اجزای تشکیلدهنده پایههای مرکب و ترکیبی از این اجزاء در ایجاد آبشستگی در یک پایه مرکب انجام دادند. نتایج نشان داد که برای محدودهای از نسبت قطر ستون به قطر سرشمع، با افزایش ارتفاع مدل از بستر اولیه، آبشستگی بهطور قابل توجهی تغییر مىكند. همچنين آنها ضمن ارائه روشى براى محاسبه عمق آبشستگی، عدم کارآیی روش برهمنهی برای پیشبینی عمق آبشستگی را متذکر شدهاند.

با توجه به تعداد کم تحقیقات انجام شده درزمینهٔ برآورد حداکثر عمق آبشستگی و توزیع سرعت در اطراف آبشکنهای باز بهویژه آبشکنهای دو ردیفه و آبشکن توریسنگی، ضرورت انجام پژوهش در این زمینه مشخص میشود. در این پژوهش، آبشستگی در اطراف آبشکنهای باز دو ردیفه زیگزاگی و در امتداد هم با زاویه °۹۰ نسبت به امتداد جریان و درصد بازشدگی ۳۰ درصد و آبشکن توریسنگی با تخلخل ۳۰ درصد، با Flow-3D و استفاده از مدل آشفتگی RNG

## ۲- مواد و روشها

#### ۲-۱- منطقه مورد مطالعه

به منظور مطالعه و بررسی عملکرد آبشکنها، از نتایج آزمایشگاهی ارائه شده توسط (2015) Badpa و Pazin (2016) که در فلوم موجود در دانشکده مهندسی دانشگاه بوعلی سینا که یک فلوم بتنی غیر شیب پذیر به طول m ۵۸، ارتفاع و عرض m ۶/۶ با دیواره های شفاف از جنس شیشه ۱۰ mm و پمپ با ظرفیت آبدهی ۱/۶ ۹۰–۳۷۰ می باشد استفاده شده است. طوری که الگوی جریان و نحوه شسته شدن مصالح بستر قابل رؤیت بود. در شکل (۱) تصویر کانال تحقیقاتی نشان داده شده است.



شکل ۱- تصویر فلوم تحقیقاتی Fig. 1 A view of the laboratory flume

بهمنظور بررسی پارامترهای مورد نظر در این پژوهش، بستر فلوم از ذرات رسوبی با اندازه mm ۱/۵۵ پر شد. سرعتهای طولی، عرضی و عمقی جریان برای دبی مورد نظر با استفاده از سرعتسنج سهبعدی ADV و با فرکانس ۲۰ Hz و به مدت ۲۰ ۶ برای هر نقطه اندازه گیری شد. آزمایشها در دبی

نرمان تعادل ۹ h و عمق ثابت ۱۴/۶ cm مشد که ۲۸ l/s متناظر با عدد فرود ۰/۲۶ بود. برداشتها در ۴ سطح ارتفاعی در عمقهای cm ۱۰/۵ cm از کف، ۰/۵ cm از سطح آب و فواصل ۵ cm و ۱۰ از بستر اولیه صورت گرفته است. پس از اتمام آزمایش، الگوی آبشستگی و رسوب گذاری ناشی از انتقال ذرات شسته شده در اطراف آبشکن اندازه گیری شده است. آبشکنهای میلهای باز از یک سری میلههای آهنی به قطر mm ۶ که در قطعات ۶۰ cm برش داده شده بودند و آبشکن توریسنگی قائم به شکل قالب مستطیلی به طول ۱۲ cm، ارتفاع ۶۰ cm و تخلخل ۳۰ درصد از جنس توری فلزی ساخته شد. آرایش میلهها بهصورت دو ردیفه زیگزاگی و دو ردیفه در امتداد هم است. موانع میلهای دو ردیفه در امتداد هم به این صورت بوده که میلهها و فواصل خالی بین آنها در دو ردیف آبشکن به نحوی قرار می گیرند که در یک امتداد باشند اما در حالت زیگزاگی میلههای یک ردیف در مقابل فضای خالی ردیف دیگر قرار می گیرند. شکل (۲) نمای شماتیک آبشکنهای باز دوردیفه زیگزاگی را نشان میدهد.



شکل ۲- نمای شماتیک از آبشکن باز دوردیفه Fig. 2 Schematic view of a double-row open groyne

۲-۱- مدل عددی نرمافزار Flow-3D، معادلات سهبعدی ناویراستوکس را روی شبکه محاسباتی منتظم و غیریکنواخت حل میکند و توانایی مدل کردن مسائل جریانهای سطح آزاد و نمایش نتایج با که  $U_i$  مساحت متوسط، P فشار،  $A_i$  کسر مساحت باز برای جریان در جهت  $V_f$  i فشار،  $G_i$  کسر حجم باز برای جریان،  $G_i$  شتاب ناشی از نیروهای وزنی،  $f_i$  شتاب ناشی از نیروهای ویسکوز، K ترم درگ بین ذرات رسوب است. برای لزجت دینامیک متغیر  $\mu$ ، شتابهای لزجت  $f_i$  از رابطه (۳) به دست می آید.

$$\rho V_f f_i = w S_i - \left[\frac{\partial}{\partial x_j} (A_j S_{ij})\right], \quad S_{ii} = -2\mu_{tot} \left[\frac{\partial u_i}{\partial x_i}\right],$$

#### ۲-۲- تنظیمات مدل

کانال مورد نظر با ابعاد ذکر شده، در نرمافزار Flow-3D مدلسازی شد. قسمتی از مشبندی در همه آبشکنها مشابه بود؛ بدینصورت که از ابتدای کانال تا قسمت ماسهای و همچنین بعد از قسمت ماسهای تا انتهای کانال از مش درشت به تعداد ۹۰۰ سلول با ابعاد ۰/۱ cm<sup>2</sup> استفاده شد. در ناحیه-ای که آبشکن توریسنگی وجود داشت؛ از مش تودرتو با ابعاد ۰/۰۱ cm<sup>2</sup> استفاده شده است. برای ناحیه قرارگیری آبشکن زیگزاگی از سلولهای با ابعاد ۰/۰۰۱۷ cm<sup>2</sup> و برای آبشکن در امتداد هم از سلولهای با ابعاد ۰/۰۰۱۵ cm<sup>2</sup> استفاده شد. که در این پژوهش بهصورت تجربی و با سعی و خطا بهدست آمدن و کوچک کردن ابعاد مش تا جایی ادامه می یابد که بعد از آن کوچک کردن مش تأثیری در نتایج نخواهد داشت. در ناحیه آبشکن به این دلیل از مش تودرتو استفاده شد تا حساسیت بیشتری احساس شود. مشبندی باید به گونهای انتخاب می شد که به اندازه کافی کوچک باشد تا بتواند ذرات رسوب را بهعنوان جسم بسیار ریز جامد شناسایی کند، همزمان پیوستگی اجزاء را ارضا نماید و محیطی پیوسته را شبيەسازى كند.

در شبیه سازی این تحقیق، از شرط مرزی ورودی دبی ثابت (Volume Flow rate) برابر با شدت جریان ۲۸ و عمق جریان ۱۴/۶ cm و در مرز خروجی با معلوم بودن ارتفاع آب، شرط مرزی فشار مشخصه (Specified Pressure) که بهترین نتایج را در بررسی بستر متحرک در اختیار قرار می-دهد، اعمال شده است. شرایط مرزی مدل در بستر کانال، دیوارهها و در آبشکن از نوع شرایط مرزی دیوار (Wall) و در قدرت گرافیکی بالا را دارد. معادلات حاکم بر جریان تراکم ناپذیر سیال، قانون بقای جرم رابطه (۱) و معادله مومنتوم متوسط گیری شده زمانی (رینولدز) رابطه (۲) است.

$$\frac{\partial}{\partial x_i} u_i A_i = 0 \tag{1}$$

$$\frac{\partial u_i}{\partial t} + \frac{1}{V_f} \left( u_j A_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \right) = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial^P}{\partial x_i} + G_i + f_i - K u_i(\Upsilon)$$

$$S_{ij} = -2\mu_{tot} \left[ \frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right] \tag{(7)}$$

 $\rho$  که در آن Sij تانسور شدت تنش،  $ws_i$  تنش برشی دیوار،  $\rho$  چگالی آب و  $\mu_{tot}$  مجموع ویسکوزیته دینامیکی سیال که شامل اثرات آشفتگی جریان نیز است. نرمافزار Flow-3D، با ستفاده از روش حجم سیال VOF هندسه سطح مشترک سیال و هوا در سطح آزاد و با استفاده از روش کسر مساحت-مسیال و هوا در سطح آزاد و با استفاده از روش کسر مساحت-میال و هوا در سطح آزاد و با استفاده از روش کسر مساحت-محم مانع (FAVOR)، سطوح و حجم موانع جامد و مرزهای هندسی صلب را شبیهسازی میکند. با این روش شبکه محاسباتی مستطیلی بدون انحراف میتواند برای بررسی مشخصات جریان با حضور مانع استفاده شود و حجم و مساحت باز درون هر سلول محاسباتی را که با مانع پر شده است تعیین کند (Smith et al. 2007).

این نرمافزار شامل چندین مدل برآورد آشفتگی جریان است که در این مطالعه از مدلهای آشفتگی RNG استفاده شده است. مدل آبشستگی نرمافزار Flow-3D با استفاده از تقریب حجمی بقای جرم و معادله انتقال رسوب پخش (انتشار)-انتقال (advection-diffusion)، میزان آبشستگی بستر و انتقال رسوبات بستر را برآورد می کند و با استفاده از روش انتقال رسوبات بستر را برآورد می کند و با استفاده از روش را پیشبینی می کند. چگالی سیال در هر سلول محاسباتی به-صورت رابطه (۴) محاسبه می شود. در این معادله  $s^{7}$ ، کسر رسوبات جامد در سلول محاسباتی،  $\rho$  چگالی رسوبات،  $\rho$ چگالی سیال و  $\bar{q}$  چگالی سیال در سلول محاسباتی است. مجموع کسر جامد رسوب و کسر مربوط به قسمت سیال f،

$$\bar{\rho} = \rho + f_s(\rho_s - \rho) \tag{(f)}$$

$$f + f_s = 1 \tag{(a)}$$

سطح آزاد سیال از نوع متقارن (Symmetry) است. بهمنظور انتخاب مدل آشفتگی مناسب، ابتدا نرمافزار Flow-3D به مدت ۲۸۰ با استفاده از مدلهای آشفتگی ( $\kappa - \varepsilon$ )، مدل (RNG)، مدل (Large Eddy)، طول اختلاط پرانتل و مدل یک معادلهای برای بهدست آوردن حداکثر عمق بستر شسته شده برای آبشکن توریسنگی با تخلخل ۳۰٪ اجرا شد. در شکل (۳) حداکثر عمق آبشستگی بستر حاصل از نتایج مدلهای مختلف آشفتگی نشان داده شده است. مطابق با آزمایشگاهی و نتایج شبیه سازی آبشستگی بستر ناشی از شکل (۳)، حداکثر عمق آبشستگی بهدست آمده از نتایج مدلهای مختلف آشفتگی نشان داده شده است. مطابق با آزمایشگاهی max (۳)، حداکثر عمق آبشستگی بهدست آمده از مدل عددی با مدل آشفتگی RNG با مقدار mx آرمد از مطابقت بیشتری دارد. بنابراین، در این پژوهش از مدل آشفتگی RNG استفاده شد.



شکل ۳- مقایسه حداکثر عمق آبشستگی حاصله از مدلهای مختلف آشفتگی

Fig. 3 Comparison of the maximum scour depth obtained from different models of turbulence

### ۳- یافتهها و بحث

شکل (۴)، نتایج آزمایشگاهی و شبیه سازی آبشستگی بستر در آبشکنهای قائم میلهای دو ردیفه در امتداد هم و زیگزاگی با ۳۰ درصد بازشدگی و فاصله محور تا محور mm ۲۴ را نشان میدهند. مشاهده میشود که حداکثر مقدار آبشستگی در مانع دو ردیفه در امتداد هم با شبیه سازی عددی و نتایج آزمایشگاهی به ترتیب مقادیر m۲ ۲۳ و ۲/۹ و حداکثر مقدار آبشستگی در مانع دو ردیفه زیگزاگی با شبیه سازی عددی و نتایج آزمایشگاهی به ترتیب مقادیر m۲ ۵/۳ و ۲/۳ می باشد. نتایج حاصل از شبیه سازی عددی تطابق بسیار خوبی با نتایج

آزمایشگاهی برای آبشکنهای مذکور دارد که تصدیق میکند که شبیهسازی عددی در برآورد میزان حداکثر آبشستگی به-خوبی عمل کرده است.



Fig. 4 The bed scouring of parallel and zigzag open double rows groynes with 30% opening در شکل (۵) نیز توزیع بستر شسته شده در اطراف آبشکن توریسنگی با تخلخل ۳۰ درصد نشان داده شده است. عمق آبشستگی منتج از نتایج عددی و آزمایشگاهی در موقعیت حضور آبشکن از تطابق خوبی برخوردار میباشند. طوریکه

مجله محیط زیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۸

حداکثر عمق آبشستگی در شبیه سازی عددی و نتایج آزمایشگاهی به ترتیب ۲۳ ۲۲/۳ و ۱۳/۶ به دست آمده است. علت بیشتر بودن حداکثر مقدار آبشستگی در آبشکن توری سنگی نسبت به دو آبشکن دیگر این است که آبشکن-های توری سنگی با تخلخل کم، دارای تخلخل مؤثر (فضای خالی مرتبط با هم) کمتری هستند از این و آبشستگی آن ها بیشتر از حد مورد انتظار است.

با توجه به شکلهای بهدست آمده از شبیهسازی عددی و صحتسنجی آن با نتایج آزمایشگاهی مشاهده گردید که حداکثر عمق آبشستگی جریان آب بهصورت موضعی در دماغه آبشکنها رخ داده است و مواد فرسایشیافته بهصورت لکههای آبی رنگ در پاییندست جداره کانال قرار گرفتهاند. در حضور آبی رنگ در مقطع نزدیک دماغه آبشکن، هم عمق حفره و هم بعد طول حفره آبشستگی بسیار زیاد است. این امر بهدلیل برخورد جریانهای قائم و عرضی گردابی در این ناحیه بوده و همچنین محل افزایش آنی سرعت طولی جریان در این ناحیه میباشد. بهعلاوه چنین برداشت میشود که مدل عددی مذکور به لحاظ کمی و کیفی، توانایی بالایی در شبیهسازی محل آبشستگی و مقدار آن در حوالی آبشکن دارد و

۱۰ درصد بوده است که نشان از دقت بالای نتایج عددی با مدل آشفتگی مذکور میباشد.



شکل ۵- آبشستگی بستر در آبشکن توریسنگی با تخلخل ۳۰٪ Fig. 5 Scouring of bed in Gabion groyne with 30% porosity

جدول ۱- مقایسه حداکثر عمق ابشستگی (cm) ازمایشگاهی و شبیهسازی شده بهوسیله مدل RNG برای موانع مختلف
Table 1 Comparison of maximum scour depth (cm) of experimental and numerical simulated by RNG model for
various groynes

	%RMSE	عددى	<u>ز</u> مایشگاهی	نوع مانع
-	9.37	3.2	2.9	دو ردیفه در امتداد هم با درصد بازشدگی ۳۰٪
	8.6	3.5	3.2	دو ردیفه زیگزاگی با درصد باز شدگی ۳۰٪
	9.56	12.3	13.6	توریسنگی با درصد بازشدگی ۳۰٪

به منظور واسنجی مدل عددی و نشان دادن این موضوع که نتایج به دست آمده از شبیه سازی عددی به واقعیت نزدیک هستند، نتایج شبیه سازی عددی آبشکنهای باز دو ردیفه برای میزان بازشدگی ۴۰ درصد شبیه سازی شد و سپس با نتایج آزمایشگاهی با درصد بازشدگی ۳۰ و ۵۰ درصد مقایسه شد. این مقایسه به منظور اثر درصد بازشدگی انجام شد. در جدول (۲) نتایج آزمایشگاهی و عددی آبشکنهای باز دو ردیفه در امتداد هم و زیگزاگی ارائه شده است. به وضوح قابل سپس آبشستگی موانع در امتداد هم و زیگزاگی با ۳۰ درصد بازشدگی و فاصله محور به محور mm ۶ شبیهسازی شد. مشخص شد که مقادیر خطا در شبیهسازی عددی آبشکنهای در امتداد هم و زیگزاگی در فواصل محور به محور Mm تقریباً حدود ۲ برابر مقادیر خطا در فاصله محور به محور به نشاندهنده این واقعیت است که با کاهش فاصله محور به Flow-3D محور آبشکنها، از توانایی و دقت مدل عددی Flow-3D

مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۸

مشاهده است که حداکثر عمق آبشستگی نتایج عددی با درصد بازشدگی ۴۰ درصد مابین نتایج آزمایشگاهی ۳۰ و ۵۰ درصد است.

بنابراین می توان نتیجه گرفت که شبیه سازی عددی با مدل RNG می تواند نتایج قابل اعتمادی را بهدست آورد.

Table 2. Maximum scour depth values in a parallel groyne							
حداکثر عمق آبشستگی آبشکن زیگزاگی (cm)		حداکثر عمق آبشستگی آبشکن در امتداد هم (cm)		درصد بازشدگی			
نتایج آزمایشگاهی	نتايج عددى	نتايج آزمايشگاهی	نتايج عددى				
3.2	3.1	2.9	2.6	30			
-	2.8	-	2.3	40			
2.67	_	2.2	-	50			

جدول ۲- مقادیر حداکثر عمق آبشستگی در آبشکن دو ردیفه در امتداد هم

آبشستگی در اطراف آبشکنها با درصدهای مختلف بازشدگی را ارائه نماید.

#### ۳-۱- مقایسه الگوی جریان

۳-۱-۱- تغییرات سرعت قائم در اطراف آبشکن در شکل (۶) سرعتهای قائم حاصله از نتایج آزمایشگاهی و شبیهسازی عددی در دماغه آبشکنهای در امتداد هم و زیگزاگی ارائه شده است که محور X نشان دهنده طول کانال و محور Z نشان دهنده ارتفاع کانال بر حسب cm می باشند. از شکل (۶) می توان نتیجه گرفت که مقادیر سرعت قائم جریان برای هر دو روش شبیهسازی عددی و آزمایشگاهی، قبل از آبشکن بسیار کم و نزدیک به صفر است، با نزدیک شدن به آبشکن شروع به افزایش کرده و در محل آبشکن این افزایش ادامه داشته و بعد از محل آبشکن به حداکثر مقدار خود رسیده است. وجود سرعت قائم مثبت و منفی در مقاطع نشان دهنده تشکیل گردابههای قائم مقاطع عمودی است. این گردابهها ناشی از جریان بعد از آبشکن و در ناحیهای است که آشفتگی زیادی در محدوده مذکور بهدلیل ترکیب شدن جریان های کم سرعت جلوی آبشکن و جریان پر سرعت اصلی میباشد. در موانع زیگزاگی بهدلیل قرار گیری نوع شمعهای دو ردیف نسبت به یکدیگر (شمعهای مانع دوم در مقابل فضای خالی بین شمعهای ردیف اول قرار می گیرند) جریان مقدار بسیار زیادی از انرژی خود را در عبور از بین میلهها از دست میدهد و این امر باعث می شود که سرعت های قائم کمتری را نسبت به مانع با آرایش پشت سرهم داشته باشیم. مطابق با شکل (۶) قبل از آبشکن در محدوده بسیار کوچکی مؤلفه قائم سرعت، منفى شده و در پاييندست نيز بلافاصله بعد از

بهمنظور صحتسنجی مدل عددی در شبیهسازی آبشکنهای توریسنگی، این آبشکن در تخلخلهای ۱۵ و ۴۰ درصد شبیهسازی و با نتایج آزمایشگاهی با درصد تخلخلهای صفر، ۳۰ و ۵۰ درصد مقایسه شد. از مقایسه مقادیر آبشستگی بهدست آمده از هر دو روش که در جدول (۳) ارائه شده است می توان نتیجه گرفت که آبشستگی در درصد تخلخلهای ۱۵ و ۴۰ درصد مابین نتایج آزمایشگاهی ۰، ۳۰ و ۵۰ درصد تخلخل میباشد. همچنین هرچه درصد تخلخل آبشکن تورىسنگى كمتر مىشود، حداكثر عمق آبشستگى افزايش پیدا میکند. به عبارتی دیگر، حداکثر عمق آبشستگی دارای رابطهای عکس با درصد تخلخل میباشد.

جدول ۳- مقادیر حداکثر عمق آبشستگی در آبشکن توریسنگی Table 3. Maximum scour depth values in the Gabion

	groyne	
حداكثر عمق	حداكثر عمق	درصد
آبشستگی نتایج	آبشستگی نتایج	تخلخل
آزمایشگاهی (cm)	عددی (cm)	
16.1	-	0
-	14.1	15
16.3	12.3	30
-	8.2	40
5	-	50

همچنین میتوان نتیجه گرفت که مقادیر آبشستگی ناشی از شبیهسازی عددی در تخلخلهای مذکور، مابین نتایج آزمایشگاهی قرار گرفته است که این موضوع نشاندهنده توانایی بالای این مدل در شبیهسازی آبشستگی در اطراف آبشکن میباشد. بنابراین میتوان نتیجه گرفت که مدل عددی Flow-3D مى تواند نتايج قابل قبولى براى تخمين ميزان

آبشکن، مؤلفه قائم سرعت افزایش مییابد که علت وجود مقادیر منفی سرعت وجود جریانهای برگشتی است. نتایج نشان میدهد که مدل عددی Flow-3D در شبیهسازی سرعت قائم جریان اطراف آبشکن بهخوبی عمل کرده است.



Fig. 6 Comparison of the vertical velocity in the vicinity of the open parallel and zigzag groyne

همچنین در شکل (۷) نتایج شبیهسازی عددی و آزمایشگاهی سرعتهای قائم جریان در اطراف آبشکن توریسنگی با تخلخل ۳۰ درصد نشان داده شده است. همانطور که از تصاویر پیداست در محدوده قبل از آبشکن، سرعت به دلیل وجود جریانهای برگشتی دارای مقادیر منفی است که البته این سرعتهای منفی در مقایسه با آبشکنهای باز دو ردیفه بهدلیل آبگذری کمتر از آبشکن توریسنگی و حضور آبشکن بهعنوان مانعی در مقابل جریان دارای مقادیر بیشتری است.



شکل ۷- مقایسه سرعت قائم در اطراف آبشکن توریسنگی Fig. 7 Comparison of vertical velocity around the Gabion groyne از مقایسه شکلهای (۶) و (۷) چنین برداشت میشود که اثرات موانع میلهای بر سرعت جریان بهمراتب کمتر از مانع توریسنگی با تخلخل ۳۰ درصد است و اگر چه میزان درصد بازشدگی هر سه نوع مانع با هم یکسان است اما توزیع بازشدگی در سطح مانع تأثیر قابل توجهی بر تغییر در سرعت جریان خواهد داشت. بهطور کلی نتایج بهدست آمده حاصل از مقایسههای عددی و آزمایشگاهی، بیانگر تطابق مناسب بین شبیهسازی عددی و دادههای آزمایشگاهی میباشد و این به

مجله محیطزیست و مهندسی آب، دوره ۵، شماره ۱، بهار ۱۳۹۸

مطابق با شکل (۸) تا (۱۰)، چنین برداشت می شود که در نزدیکی جداره از محلی که آبشکن وجود دارد سرعت کم است و با فاصله گرفتن از آبشکن سرعت زیاد می شود، در واقع سرعت در مقطع قبل از آبشکن بیشتر از مقطع بعد از آبشکن می باشد. پس می توان این گونه برداشت کرد که در آبشکن بسته به علت برخورد جریان با آبشکن و انحراف آن به سمت محور فلوم، افزایش ناگهانی در سرعت جریان در محل دماغه این آبشکن به وجود می آید.

در آبشکنهای باز نیز سرعت جریان در محدوده میان میلههای آبشکن بیش از سرعت متوسط جریان در بالادست آن شده است. بهطور کلی میتوان گفت که در آبشکنهای بسته بهعلت انحراف کل جریان به سمت محور فلوم و افزایش ناگهانی سرعت موضعی در ناحیه دماغه آبشکن و ایجاد جریانهای گردابی، سرعت جریان بهشدت افزایش یافته است. در حالیکه در آبشکنهای باز به علت اینکه امکان عبور قسمتی از جریان از داخل آبشکن وجود دارد، انحراف جریان و افزایش سرعت در این آبشکنها مانند آبشکنهای بسته نبوده است. بلکه سرعت جریان در ناحیه بین میلهها افزایش تدریجی داشته و با افزایش درصد بازشدگی آبشکن، روند افزایش سرعت جریان کندتر میشود.

به عبارت دیگر تغییرات عمده سرعت طولی جریان از نزدیکی مقطع نصب آبشکن آغاز می شود و در عرض کانال از مقطع آبشکن تا محل دماغه، افزایش جزئی سرعت و در ادامه تا دیواره ی مقابل افزایش قابل توجه سرعت جریان مشاهده می شود. در این مقطع الگوی شکل گیری جریان به این صورت است که در نزدیکی دیواره سرعت بسیار کم و با نزدیک شدن آن سرعت به میزان قابل توجهی زیاد شده و این افزایش در امتداد عرض کانال هم به همان صورت ادامه می یابد. همچنین امتداد عرض کانال هم به همان صورت ادامه می یابد. همچنین باعث ایجاد اختلاف سرعت بیشتر بین ناحیه یقبل از دماغه ی آبشکن با دیواره ی مجاور و بعد از دماغه تا دیواره مقابل شده است. در ترازهای بالاتر، این افزایش سرعت جریان موجب آبشکن با دیواره ی مجاور و بعد از دماغه تا دیواره مقابل شده می شود که جریان نزدیک شده به آبشکن با قدرت بیشتری می شود که جریان نزدیک شده به آبشکن با قدرت می مرب



شکل ۸- پروفیلهای سرعت به دست آمده از نتایج Flow-3D و نتایج آزمایشگاهی در مقاطع مختلف آبشکن باز دو ردیفه در امتداد

Fig. 8 Velocity profiles obtained from Flow-3D results and experimental results at different sections of open parallel groyne

#### ۲-۳- پروفیلهای سرعت

در شکل (۸) بررسی پروفیلهای سرعت در مقاطع مختلف عرضی و قائم نشان داده شده است. این اشکال در مقاطع قبل، در محل نصب آبشکن و بعد از آبشکن برای عرضهای مختلف ترسیم شده است که نتایج آزمایشگاهی به صورت گسسته و نتایج عددی به صورت پیوسته در نمودار مشخص شده است.

الگوی جریان پیرامون سازههای آبی مستقر در رودخانه نظیر آبشکن است.

آبشکن متمایل به پاییندست و میانهی کانال، یک محدودهی افزایش سرعت طولی مشاهده می شود و در تراز میانی، این ناحیه به شکل قابل ملاحظهای گستردهتر شده و محدودهی بیشتری را در برمی گیرد.



شکل ۹- پروفیلهای سرعت به دست آمده از نتایج Flow-3D و نتایج آزمایشگاهی در مقاطع مختلف آبشکن توریسنگی

Fig. 9 Velocity profiles obtained from Flow-3D results and experimental results at different sections of Gabion groyne



شکل ۱۰- پروفیلهای سرعت به دست آمده از نتایج Flow-3D و نتایج آزمایشگاهی در مقاطع مختلف آبشکن باز دو ردیفه زیگزاگی Fig 10. Velocity profiles obtained from Flow-3D results and experimental results at different sections of open zigzag groyne

## ۴- نتیجه گیری

در این تحقیق، شبیه سازی عددی توپوگرافی بستر و الگوی جریان در اطراف آبشکنهای باز دو ردیفه در امتداد هم و زیگزاگی و توری سنگی با درصد باز شدگی های متفاوت با نرم-افزار Flow-3D بررسی شد. نتایج شبیه سازی مدل های عددی با نتایج آزمایشگاهی مربوطه مقایسه شد. بر اساس نتایج تحقیقات و مطالعات محققین قبلی در رابطه با موضوع، به طور عمده می توان گفت:

۱- در مدل عددی Flow-3D مدل آشفتگی گروه نرمال شده رینولدز (RNG) بهترین تطابق را با نتایج آزمایشگاهی به لحاظ کمی در برآورد حداکثر عمق آبشستگی و به لحاظ کیفی در تعیین محل دقیق آبشستگی را ارائه می کند. مقادیر درصد خطا در برآورد حداکثر عمق آبشستگی نسبت به نتایج آزمایشگاهی کمتر از ۱۰ درصد است.

- ۲- با کاهش فاصله محور به محور آبشکنهای باز دو ردیفه،
  توانایی و دقت مدل عددی در برآورد مقدار حداکثر
  عمق آبشستگی کاهش مییابد.
- ۳- نرمافزار Flow-3D با استفاده از مدلهای مختلف
  آشفتگی، توانایی خوبی در بهدست آوردن نتایج در

مقایسه با نتایج آزمایشگاهی دارند؛ اگر چه این موضوع بهشدت وابسته به نحوه مش بندی دقیق، استفاده از یک CPU قوی و همچنین کالیبراسیون دقیق مدل است.

 ۲- با مقایسه نتایج عددی و آزمایشگاهی در پروفیلهای سرعت طولی در عمق و عرض کانال، مشخص شد که انطباق نسبتاً مناسبی بین این نتایج وجود دارد. تغییرات عمده سرعت طولی جریان از نزدیکی مقطع نصب آبشکن آغاز میشود و در عرض کانال از مقطع آبشکن تا محل دماغه، افزایش جزئی سرعت و در ادامه تا دیوارهی مقابل افزایش قابلتوجه سرعت جریان وجود دارد.

#### Referances

- Amini A. and Asadi Parto A. (2017). 3D numerical simulation of flow field around twin piles. Acta Geophys., 65(6), 1243-1251.
- Amini A., Mohd T., Ghazali H., Huat B. and Aziz A. (2010). A local scour prediction method for pile cap in complex piers. ICE-Water Manag., 164(2), 73–80.
- Asadi M., Zommorodian M. A. (2016). Numerical simulation of the turbulent flow pattern and local scouring of the bed around a vertical and angled groin with a Flow-3D numerical model. J. Irrig. Sci. Eng., 39(2), 168-179 [In Persian].
- Acharya A. and Jennifer G. (2013). Three dimensional simulation of flow field around series of spur dikes. Int. Ref. J. Eng. Sci., 2(7), 36-57.
- Badpa Z. (2016). Experimental study of the flow pattern on scouring due to the presence of gabion on the flow of the straight channel with moving bed. Master's Thesis, University of Bu-Ali Sina, Hamedan, Iran. 180 pp. [In Persian].
- Duan J., He L., Wang G. and Fu X. (2009). Mean flow and turbulence around experimental spur

dike. J. Adv. Water Resour., 32(1), 1717–1725.

- Goudon L., Lan L. and Jian N. (2013). 3D numerical simulation of flow and local scour around a spur dike. Proc. 2013, IAHR world congress.
- Hossein R. Fazloula R. Saneie M, Amini, A. (2017). Bagged neural network for estimating the scour depth around pile groups. Int. J. River Basin Manag., 16(4), 401-412.
- Nasrolahi A. (2001). Investigation of the effect of opening percentage on scouring around open groins. Master's thesis, University of Tarbiat Modarres, Tehran, Iran. [In Persian].
- Noroozi H. R., Salehi Neishaboori A., Nasiri Saleh F. and Azar Derakhsh M. (2009). Threedimensional numerical simulation of scouring around a spill. J. Modares Technical., 36(1), 13-22.
- Pazin S. (2016). Laboratory comparison of the effect of two-row zigzag groins along with the flow pattern and topography of the bed in the direct channel with moving bed. Master's Thesis, University of Bu-Ali Sina, Hamedan, Iran. 195 pp. [In Persian].

- Pour Shahbaz H. and Abbasi S. (2017). A review of studies on bed scouring around the groin series. First Int. Conf. Water, Environ. Sustain. Develop., Ardebil, Iran [In Persian].
- Saadat jou M. (2013). Investigation of scouring around bridge piers for the effect of tidal flow-Case study of Persian Gulf bridge. Master's

Thesis, University of Hormozgan, Hormozgan, Iran. [In Persian].

Smith H. (2007). Flow and sediment dynamics around three-dimensional structures in coastal environments. PhD Thesis, University of Ohio State, Ohio, United State.

## Numerical Simulation of Bed Topography and Flow Field around Double Rows of Barriers and Gabion Groyne in The Direct Channel using Flow-3D

## Sahar Ansary<sup>1</sup>, Emad Kahrizi<sup>2</sup> and Majid Fazli<sup>3\*</sup>

 <sup>1</sup>M.Sc., Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Bu-Ali Sina University, Hamedan, Iran
 <sup>2</sup>PhD Scholar, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Qom University, Qom, Iran
 <sup>3</sup>Assist. Professor, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Bu-Ali Sina University, Hamedan, Iran
 \*Corresponding author: e.kahrizi94@basu.ac.ir

Original PaperReceived: December 12, 2018Revised: May 02, 2019Accepted: May 12, 2019

### Abstract

Groins are among the rivers' structures that extend from the coast to the river's axis. One of the important issues in their design is the localized scouring phenomenon on the nose, which appears due to changes in the pattern of flow and the presence of strong vortices. In recent years, most of the research on single-row open and closed open spray guns has been carried out and has been performed in a laboratory. Therefore, in this research, scouring and three-dimensional flow patterns were simulated near the open two-row openings with two zigzag and parallel formations with Flow-3D model and using the RNG turbulence model and compared with experimental results. The results showed that the scour area and the dimensions obtained from numerical simulation as well as flow patterns are in good agreement with experimental results.

Keywords: Scouring; Groyne; Gabion; Flow-3D; RNG.