DOI: 10.22034/jewe.2022.321259.1700



## Experimental Investigation of Hydraulic Parameters of Flow in Sluice Gates with Different Openings

Rasoul Daneshfaraz<sup>1</sup>\*, Reza Norouzi<sup>2</sup> and Hamidreza Abbaszadeh<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Professor, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Maragheh, Maragheh, Iran

<sup>2</sup>Ph.D. Alumni, Department of Water Engineering, Faculty of Agriculture, University of Tabriz, Tabriz, Iran

<sup>3</sup>M.Sc. Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Maragheh, Maragheh, Iran

Article information	Abstract						
Received:December 23, 2021Revised:January 27, 2022Accepted:January 28, 2022	Here, the contraction coefficient, discharge coefficient, hydraulic jump length, and relative energy dissipation in which the gate acts as a supercritical flow generator were investigated at different openings. The maximum value of the contraction coefficient is related to the gate with the						
Keywords: Contraction Coefficient Discharge Coefficient Energy Dissipation Gate Opening Hydrodynamic Force	lowest amount of opening. The amount of gate opening is inversely related to the discharge coefficient. At a certain discharge, increasing opening leads to a decrease in relative energy dissipation. Moreover, with increasing Froude number, relative energy dissipation increases. Here, the amplitude of the Froude number changed from 2.2 to 14.2, which has a direct effect on the hydraulic jump length, and with increasing opening, the Froude number and jump length decreased. The amount of opening is inversely						
*Corresponding author: daneshfaraz@maragheh.ac.ir	related to the upstream water depth and the hydrodynamic force applied to the gate. Regression nonlinear polynomial relationships were presented to predict relative energy dissipation and discharge coefficient with appropriate statistical indicators of root mean square error and Kling Gupta. For the discharge coefficient, mdecreasedore than 78% of the data have an error of less than $\pm 1.5\%$ . In addition, for energy dissipation relative to the upstream and downstream, more than 88% of the data have a relative error						

© Authors, Published by **Environment and Water Engineering** journal. This is an open-access article distributed under the CC BY (license http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

of less than  $\pm 5$  and  $\pm 1\%$ , respectively.

# © <u>0</u>

## Introduction

Sluice gates are among the hydraulic structures that are widely used in irrigation networks due to their ease of use. These structures are used to measure flow and regulate the upstream water level in open channels. Determining the flow rate and estimating the discharge coefficient is one of the most important issues in hydraulic

Environment and Water Engineering

Vol. 8, No. 4, 2022

## محیطزیست و مهندسی آب دوره ۸، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱

engineering and provides great help to engineers

and users in order to design the structure and be

aware of the flow situation. To prevent water

wastage, the control and distribution of water in

irrigation networks should be done with utmost

care and control structures such as gates should

be selected correctly and in accordance with the

conditions of each area. In addition, the



performance of hydraulic structures in terms of energy dissipation can affect the stability and strength of the structure in the bed of rivers and channels. As hydraulic jump with oscillating waves destroys the structure and the floor of the channel, thus understanding the hydraulic parameters is a fundamental aid to the design of the structure. Therefore, in the present study, with a careful approach to advance the mentioned cases, the need to study sluice gates in order to accurately understand the flow behavior, understanding the effective relationships, and also its effect on hydraulic capacity in different sluice gate openings in supercritical flow conditions was investigated. Also, its effect on contraction coefficient, discharge coefficient, relative energy dissipation, hydraulic jump length, and Froude number in different openings in a wide range of Froude number from 2.2 to 14.2 was studied.

## **Material and Methods**

Here, an experimental flume with a rectangular cross-section 5 m long, 0.3 m wide and 0.5 m high with walls and floors made of transparent Plexiglas has been used for experiments. The slope of the channel floor can be changed and set to zero degrees with the horizon level for experiments. The inlet flow to the flume was provided by two pumps, each with a nominal capacity of 450 liters per minute. To read the input flow, Rotameters installed on the flume with a relative error of  $\pm 2\%$  were used. In the present study, a point gauge with an accuracy of  $\pm 1$  mm was used to measure the water depth in the flume. Depths were measured at 4 points of cross-section and their average was considered as the final depth. In order to stabilize the hydraulic jump inside the flume and the formation of the free jump, the end sluice gate was used.

The outlet flow from the sluice gates in the case of free-flow conditions is supercritical. The contraction coefficient is calculated using Eq. (1):

$$C_C = \frac{y_A}{G} \tag{1}$$

Where,  $C_C$  is the contraction coefficient,  $y_A$  is the initial depth, G is the gate opening. The flow rate through the sluice gate is calculated based on Eq. (2):

$$q = C_d G \sqrt{2gy_0} \tag{2}$$

Where, q is the discharge per unit width,  $C_d$  is the discharge coefficient, g is the gravitational

acceleration and  $y_0$  is the fluid depth at upstream of the gate.

In the present study, the important effective parameters of energy dissipation are presented in Eq. 3:

$$f_1(Q, W, G, y_A, y_B, E_A, E_B, L_j, g, \rho, \mu) = 0$$
(3)

where, Q is the discharge, W is the channel width,  $y_B$  is the sequent depth,  $E_A$  is the specific energy in section A,  $E_B$  is the specific energy in section B,  $L_j$  is the length of hydraulic jump,  $\rho$  is the water density and  $\mu$  is the dynamic viscosity. Dimensional analysis of the relative energy dissipation was summarized and calculated as Eq. 4:

$$\frac{\Delta E_{AB}}{E_A}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_B} = f_3 \left( Fr_A, \frac{G}{y_A}, \frac{y_B}{y_A}, \frac{L_j}{y_A} \right)$$
(4)

In which,  $Fr_A$  is the Froude number in section A. In the present research, statistical indicators of percentage Relative Error (RE%), Root Mean Square Error (RMSE) and Kling Gupta Efficiency (KGE) were used to evaluate the relationships.

## Results

In Fig. 1 diagram of discharge coefficient and contraction coefficient is shown. The flow contraction coefficient is inversely related to the gate opening. In all openings, contraction coefficient decreases with increasing water depth upstream of the gate. The values of the discharge coefficient decrease with increasing the opening of the sluice gate. On average, the discharge coefficient of 1 cm opening is higher compared to the openings of 2, 4 and 5 cm, 7.75, 16.51, and 18.35% and maximum 16.62, 28.9, and 23.51%, respectively.

The results showed that with increasing the Froude number due to decreasing the opening, the relative energy dissipation increases. The results indicated that the relative energy dissipation at the opening of 5 cm had the lowest value and with decreasing the opening, the relative energy dissipation increased. The average energy dissipation relative to the upstream of the hydraulic jump at 1 cm opening is 21.01, 58.58, and 63.54% more than 2, 4, and 5 cm openings, respectively. Also, this amount is 55.41, 87.08, and 89.54% for the downstream, respectively. By reducing the amount of opening, the sequent depth at the same discharge is greater than the gate with the larger opening.









Fig. 2 Diagram of relative length of hydraulic jump relative to a) initial depth of hydraulic jump b) sequent depth of hydraulic jump

In Fig. 2(a), a diagram of the hydraulic jump length measured in terms of the initial jump depth is drawn for all gate openings in different Froude numbers. Moreover, in Fig. 2(b), the jump length curve relative to the sequent depth is shown. Increasing the Froude number leads to increasing turbulence and eddy currents at the start of the jump and increasing the hydraulic jump length.

#### Conclusions

.

The results showed that in different sluice gate openings, the discharge coefficient is inversely related to the gate opening. As the pressure upstream of the gate increases due to the increase in flow, the contraction coefficient decreases. As the sluice gate opening increases, the relative energy dissipation decreases due to the increase in initial depth and consequently the decrease in specific energy in section A, as well as the decrease in sequent depth compared to the gate with lower opening. At the same flow rate, the hydrodynamic force on the gate is inversely related to the amount of gate opening. To calculate the relative energy dissipation and discharge coefficient, non-linear regression polynomial relations were presented in the scope of the present study using Solver in Excel software.

#### **Data Availability**

The data can be sent on request by the corresponding author via email.

#### **Conflicts of interest**

The authors of this article declared no conflict of interest regarding the authorship or publication of this article.

## DOI: 10.22034/jewe.2022.321259.1700



مقاله پژوهشی

# بررسی آزمایشگاهی یارامترهای هیدرولیک جریان در دریچههای کشویی با بازشدگیهای مختلف

رسول دانشفراز<sup>۱</sup>\*، رضا نوروزی<sup>۲</sup>و حمیدرضا عباسزاده<sup>۳</sup>

استاد، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه مراغه، مراغه، ایران ۲دانش آموخته دکتری، گروه مهندسی آب، دانشکده کشاورزی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران <sup>۳</sup>دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه مراغه، مراغه، ایران

## چکیدہ

در پژوهش حاضر ضریب انقباض، ضریب دبی، طول پرش هیدرولیکی و افت انرژی نسبی که در آن دریچه بهعنوان مولد جریان فوق بحرانی عمل میکند، در بازشدگیهای مختلف موردبررسی قرار گرفت. بیشترین مقدار ضریب انقباض مربوط به دریچه با کمترین مقدار بازشدگی میباشد. میزان بازشدگی دریچه با ضریب دبی جریان رابطه معکوس دارد. در یک دبی مشخص، افزایش بازشدگی منجر به کاهش استهلاک انرژی نسبی می گردد. همچنین با استهلاک انرژی افزایش عدد فرود بعد از دریچه افت انرژی نسبی افزایش پیدا میکند. در پژوهش حاضر بازشدگی دریچه دامنه عدد فرود بعد از دریچه از ۲/۲ تا ۱۴/۲ تغییر کرده است که تأثیر مستقیمی بر طول پرش هیدرولیکی دارد و با افزایش بازشدگی، عدد فرود و طول پرش کاهش مییابد. میزان بازشدگی دریچه با عمق آب بالادست و نیروی هیدرودینامیکی وارد بر دریچه رابطه عکس دارد. روابط چندجملهای غیرخطی رگرسیونی برای پیشبینی افت انرژی نسبی و ضریب دبی با نتایج مناسب شاخص های آماری خطای جذر میانگین مربعات و شاخص کلینگ گویتا ارائه شد. برای ضریب دبی بیش از ۷۸٪ دادهها دارای خطایی کمتر از ۱/۵±٪ هستند. همچنین برای افت انرژی نسبت به بالادست و پاییندست، بیش از ۸۸٪ دادهها بهترتیب دارای خطای نسبی کمتر از ۵± و ۱±٪ میباشند.

# اطلاعات مقاله

تاريخ دريافت: [١۴٠٠/١٠/٠٢] تاریخ بازنگری: [۱۴۰۰/۱۱/۰۷] تاریخ پذیرش: [۱۴۰۰/۱۱/۰۸]

واژههای کلیدی: ضريب انقباض ضریب دبی نيروى هيدروديناميكي

\*نویسنده مسئول: da<u>neshfaraz@maragheh.ac.ir</u>



## ۱- مقدمه

دریچههای کشویی ازجمله سازههای هیدرولیکی هستند که کنترل عمق در بالادست دریچه براساس بازشدگی دریچه از بهدلیل سهولت استفاده از آن کاربرد گستردهای در شبکههای آبیاری دارند. این سازهها جهت اندازهگیری جریان و تنظیم سطح آب بالادست در کانالهای روباز مورداستفاده قرار میگیرند. میزان دقت جریان عبوری از زیر دریچه و

کف کانال و تعیین ضریب دبی و ضریب انقباض جریان صورت می پذیرد. شناخت رفتار جریان در دریچههای کشویی بهعنوان مولد جریان فوق بحرانی، بر اساس تنظیم بازشدگی و عدد فرود در مقطع شروع پرش هیدرولیکی و بهتبع آن

Environment and Water Engineering

محیطزیست و مهندسی آب دوره ۸، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱

Vol. 8, No. 4, 2022

طول و نوع پرش هیدرولیکی صورت می گیرد. Swamee (1992) میزان ضریب دبی دریچه کشویی را به عمق بالادست و میزان بازشدگی دریچه کشویی مرتبط دانست. Shivapur and Prakash (2005) نحوه قرارگیری دریچه کشویی در زوایای مختلف نسبت به حالت قائم را بررسی و برای تعیین مقدار ضریب دبی رابطهای را ارائه کردند. با استفاده از Nasehi Oskuyi and Salmasi (2012) نرمافزار Mathematica دادههایی را برای محاسبه ضریب دبی دریچههای کشویی عمودی بهدست آوردند. Mohammed and Moayed (2013) تأثير مدل لبه دریچه و انحراف آن در جهت جریان و خلاف جهت جریان را بررسی کردند. نتایج نشان داد که ضریب دبی در دریچه با زاویه ۴۵° در جهت جریان و با لبه افقی و تیز بهترتیب ۱۷/۸٪ و ۱۷٪ بیشتر از حالت دریچه قائم است. Bijankhan and Kouchakzadeh (2014) خصوصيات پرش هیدرولیکی آزاد دو دریچه کشویی مجاور هم را بهصورت آزمایشگاهی موردبررسی قرار دادند. با توجه به پروفیلهای سرعت ثبتشده در تحقیق آنها، نتایج نشان داد که جریان در قسمت پاياب بسيار غيريكنواخت مي باشد. Daneshfaraz et al. (2016) به بررسی عددی تأثیر شکل لبه دریچههای کشویی بر خصوصیات جریان پرداختند. نتایج آنها نشان داد که ضریب انقباض جریان برای لبههای تیز بهسمت بالا و پائین و برای دریچههای لبه گرد، زمانی که نسبت بازشدگی دریچه به انرژی مخصوص در بالادست کوچکتر از ۰/۴ باشد، کاهش و برای نسبتهای بزرگتر از ۰/۴، افزایش مییابد. نتايج تحقيق (Ashkan et al. (2019) نشان داد كه دریچههای متوالی در تحویل دبی تقریباً ثابت به ازای تغییرات عمق جریان در بالادست کانال با دقت قابلقبولی عمل مىكنند. (2019) Habibzadeh et al. ويژگىھاى پرش هیدرولیکی بعد دریچه را موردبررسی قرار داده و افزایش نوسانات سطح آب با افزایش عدد فرود را گزارش نمودند. (Ghaderi et al. (2020) به بررسی عددی پرش هیدرولیکی در پائیندست دریچه با اشکال مختلف زبری در آرایشهای متفاوت قرارگیری پرداختند. نتایج آنها نشان داد که ضخامت لایهمرزی در پرش هیدرولیکی با افزایش فاصله بین زبریها کاهش می یابد. (Salmasi et al. (2021) با استفاده از دادههای آزمایشگاهی و به کارگیری مدلهای هوش <sup>(</sup> GP<sup>a</sup> ،RF<sup>f</sup> ،GRNN<sup>r</sup> ،ANN<sup>r</sup> ،SVM و RT<sup>f</sup>

Environment and Water Engineering

" Generalized Regression Neural Network

ضریب دبی دریچههای کشویی مایل را بررسی و نتیجه گرفتند که با افزایش زاویه قرارگیری دریچه، ضریب دبی افزايش مي يابد.

جهت جلوگیری از هدر رفت آب بایستی در کنترل و توزیع آب در شبکههای آبیاری نهایت دقت بهعمل آید و سازههای کنترل جریان مانند دریچهها با توجه به شرایط هر منطقه بهطور صحيح و اصولى انتخاب شوند. علاوه بر اين عملكرد سازههای هیدرولیکی ازنظر افت انرژی میتواند بر پایداری و مقاومت سازه در بستر رودخانهها و کانالها تأثیر گذار باشد. بهطوریکه پرش هیدرولیکی با امواج نوسانی موجب تخریب سازه و کف کانال می گردد، به این تر تیب شناخت پارامترهای هيدروليكي كمك اساسي به طراحي سازه ميكند.

در پژوهش حاضر با نگرشی دقیق در جهت پیشبرد موارد ذكرشده، لزوم بررسی دریچههای كشویی بهمنظور شناخت دقیق رفتار جریان، شناخت روابط تأثیر گذار و همچنین تأثیر آن بر ظرفیت هیدرولیکی در شرایط جریان فوق بحرانی بررسی شد. همچنین اثر آن بر ضریب انقباض، ضریب دبی، افت انرژی نسبی، طول پرش هیدرولیکی و عدد فرود اولیه مقطع شروع پرش در بازشدگیهای مختلف در بازه وسیع عدد فرود ۲/۲ الی ۱۴/۲ بررسی شد.

## ۲- مواد و روشها ۲-۱- تجهیزات آزمایشگاهی

در پژوهش حاضر آزمایشها در بازه زمانی اردیبهشت الی آذرماه سال ۱۴۰۰ انجام پذیرفت. برای انجام فرآیند آزمایشها از یک فلوم آزمایشگاهی واقع در آزمایشگاه هیدرولیک دانشگاه مراغه با مقطع مستطیلی به طول m ۵، عرض m سرار الماع m ۰/۵ و ارتفاع m ۰/۵ با دیوارهها و کف از جنس پلکسی گلس شفاف که مشاهده دقیق جزئیات جریان در داخل فلوم را تسهیل می کند، استفاده شده است. شیب کف کانال قابلیت تغییر داشته و برای انجام آزمایشها روی صفر درجه با سطح افق تنظیم شد. جریان ورودی به فلوم توسط دو یمپ هر یک با توان اسمی ۴۵۰ ا/min تأمین شد. بهمنظور قرائت دبی ورودی از روتامترهای نصبشده روی

<sup>\*</sup> Artificial Neural Networks

\* Random Forest <sup>a</sup> Gaussian Process <sup>¢</sup> Random Tree



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Support Vector Machine

٩٢٧

از یک عمق سنج نقطهای با دقت mm ا± که بر روی ریل متحرک نصب شده است، استفاده شد. اعماق در ۴ نقطه از مقطع عرضی در مقاطع 0 (بالادست دریچه)، A (بعد از دریچه و مقطع شروع پرش هیدرولیکی) و B (پائیندست کانال و عمق ثانویه پرش هیدرولیکی) اندازه گیری و میانگین آنها بهعنوان عمق نهایی در نظر گرفته شد. نمای کلی فلوم آزمایشگاهی در شکل (۱)، نشان داده شده است. در جدول (۱) مشخصات هندسی، هیدرولیکی و محدوده متغیرهای اندازه گیری شده برای مدلهای به کاررفته ارائه شده است.

فلوم با خطای نسبی ۲±٪ استفاده شد. همچنین برای کاهش تلاطم آب ورودی از مخزن، از چند صفحه آرام کننده موازی در ابتدای فلوم استفاده شد. به منظور تثبیت پرش هیدرولیکی در داخل فلوم و تشکیل پرش آزاد از دریچه کشویی انتهایی استفاده گردید. پرش هیدرولیکی با توجه به میزان بازشدگی دریچه اول و همچنین مقدار دبی ورودی به کانال، توسط دریچه دوم با چرخش غربیلک دوار نصب شده روی آن تنظیم می گردید تا پرش هیدرولیکی آزاد تشکیل گردد. در پژوهش حاضر، برای اندازه گیری عمق آب در فلوم



شکل ۱- نمای کلی فلوم آزمایشگاهی Fig. 1 Schematic view of experimental flume

۲-۲- تشابه ابعادی
در پـرش هیـدرولیکی بهتناسـب قـدرت شـکلگیری آن،
جریانهـای گردابـی و مـتلاطم در سـطح آب بـهوجود
میآیـد کـه بـا پیشـروی جریـان بهسـمت انتهـای پـرش از
میآیـد کـه بـا پیشـروی جریـان بهسـمت انتهـای پـرش از
شـدت آن کاسـته میشـود. در شـکل (۲-الـف و ب)،
مهمتـرین پارامترهـای تأثیرگـذار بـر هیـدرولیک جریـان
دریچـههای کشـویی در شـرایط جریـان آزاد آورده شـده
است. بـه هنگـام خـروج جریـان از زیـر دریچـه سـطح آزاد
آب سریعاً پائین میآید تـا جـایی کـه عمـق آب بـه حـداقل
عمـق خـود رسـیده و خطـوط جریـان مـوازی کـف بسـتر
کانـال میشـود. جریـان چرخشـی در بالادسـت دریچـه و
نزدیکـی آن و همچنـین مقطـع شـروع پـرش هیـدرولیکی

Table 1 Geometric and hydraulic characteristics of the used models in the present study

Hydraulic Characteristics								
	Range							
	Gate Upstream	0.053-0.44						
Depth (m)	Initial of Hydraulic Jump	0.0063-0.033						
	Sequent of Hydraulic Jump	0.032-0.105						
Discharge (l	/min)	150-850						
Reynolds Nu	umber	11111-47222						

Geometric Characteristics								
Variab	oles	Range						
Channel	Length	5						
Dimensions	Width	0.3						
(m)	Height	0.5						
Gate Open	ing (m)	0.01, 0.02, 0.04, 0.05						





شكل ۲- نمای كلی الف) پارامترهای هیدرولیكی در بالادست و

پاییندست دریچه ب) رفتار و خطوط جریان در دریچه Fig. 2 Schematic view of a) Hydraulic parameters upstream and downstream of the gate b) Behavior and flow lines in the gate

## ۲-۲-۱- ضریب انقباض و ضریب دبی

جریان خروجی از دریچههای کشویی در شرایط جریان آزاد، دارای حالت فوق بحرانی است. ضریب انقباض جریان با استفاده از رابطه (۱)، محاسبه می گردد Daneshfaraz et) (2016.

$$C_C = \frac{y_A}{G} \tag{1}$$

که،  $C_c$  ضریب انقباض جریان (-)،  $y_A$  عمق جریان در مقطع (L) و G میزان بازشدگی دریچه از کف کانال (L) میباشند. مهمترین پارامترهای تأثیرگذار بر ضریب انقباض جریان را میتوان طبق رابطه (۲)، نشان داد:

$$f_1(C_C, y_0, G, \rho, g, \mu) = 0$$
 (7)

که،  $y_0$  عمق جریان بالادست دریچه (L)،  $\rho$  جرم مخصوص آب ( $ML^{-3}$ ) و شتاب گرانش زمین ( $LT^{-2}$ ) و  $\mu$  لزوجت دینامیکی ( $ML^{-1}T^{-1}$ ) میباشند. با در نظر گرفتن  $\rho$  و g و  $\eta$ بهعنوان متغیرهای تکراری و با استفاده از روش  $\pi$ باکینگهام، میتوان رابطه بیبعد ( $\eta$ ) را ارائه نمود:

$$f_2\left(C_C, \frac{G}{y_0}, Re\right) = 0 \tag{7}$$

که، Re بیانگر عدد بی بعد رینولدز می باشد. با توجه به اینکه در مطالعه حاضر جریان متلاطم و ۴۷۲۲۲ > Re > ۱۱۱۱۱ است لذا می توان از تأثیر عدد رینولدز چشم پوشی نمود (Murzyn and Chanson 2008; Nasrabadi et al. (۹) را می توان به صورت رابطه (۴) نشان داد:

$$C_C = f_3\left(\frac{G}{y_0}\right) \tag{(f)}$$

به منظور تعیین دبی عبوری از دریچه، با نوشتن معادله برنولی مابین مقاطع A و B و صرفنظر از افت انرژی بین این مقاطع رابطه (۵) نتیجه می شود:

$$y_0 + \frac{q^2}{2gy_0^2} = C_C \cdot G + \frac{q^2}{2gC_C^2 \cdot G^2}$$
 ( $\Delta$ )

که، q دبی در واحد عرض کانال ( $L^2T^{-1}$ ) میباشد. دبی عبوری از زیر دریچه کشویی بر اساس رابطه (۶)، محاسبه می شود (2020; Ghorbani et al. 2020):

$$q = C_d G \sqrt{2gy_0} \tag{9}$$

$$f_1(C_d, y_0, G, W, \rho, g, \mu) = 0$$
 (Y)

که، W طول دریچه یا عرض کانال (L) می باشد. با استفاده از روش π-باکینگهام، پارامترهای بی بعد به صورت رابطه (۸) ارائه شد:

$$f_2\left(C_d, \frac{y_0}{G}, \frac{W}{y_0}, Re\right) \tag{A}$$

در این پژوهش با توجه به اینکه عرض کانال مقداری ثابت بوده و از اهداف پژوهش حاضر نیست بنابراین از بررسی تأثیر این پارامتر صرفنظر شد. مهمترین پارامترهای موردبررسی در پژوهش حاضر بهصورت رابطه (۹)، خواهند بود:

$$C_d = f_3\left(\frac{y_0}{G}\right) \tag{9}$$

## ۲-۲-۲ استهلاک انرژی

میزان استهلاک انرژی بین مقاطع A و B با استفاده از اصل انرژی مطابق رابطه (۱۰) محاسبه می شود (۱۰) Daneshfaraz) et al. 2020):

$$\Delta E_{AB} = E_A - E_B = \left(y_A + \frac{v_A^2}{2g}\right) - \left(y_B + \frac{v_B^2}{2g}\right) (1 \cdot )$$



 $E_B$  (L) A نرژی مخصوص آب در مقطع A (L)،  $E_B$  انرژی مخصوص آب در مقطع C و  $V_A$  و  $V_B$  به تر تیب نمایانگر سرعت جریان در مقطع A و B ( $L^{-1}$ ) میباشند. در پژوهش حاضر پارامترهای مؤثر بر استهلاک انرژی جریان عبارتاند از:

$$f_1(Q, W, G, y_A, y_B, E_A, E_B, L_j, g, \rho, \mu) = 0$$
 (11)

که، <sub>t</sub>i طول پرش هیدرولیکی (L) میباشد. با در نظر گرفتن ۹، g و y<sub>4</sub> بهعنوان متغیرهای تکراری میتوان رابطه بیبعد (۱۲) را ارائه کرد:

$$f_2\left(Fr_A, \frac{W}{y_A}, \frac{G}{y_A}, \frac{y_B}{y_A}, \frac{E_A}{y_A}, \frac{E_B}{y_A}, \frac{L_j}{y_A}, Re\right) = 0 \qquad (11)$$

که، Fr<sub>A</sub> عدد فرود در مقطع A (-) میباشد. تشابه ابعادی پژوهش حاضر بهصورت رابطه (۱۳) خلاصه و محاسبه شد.

$$\frac{\Delta E_{AB}}{E_A}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_B} = f_3\left(Fr_A, \frac{G}{y_A}, \frac{y_B}{y_A}, \frac{L_j}{y_A}\right) \tag{17}$$

طبق رابطه (۱۴)، با نوشتن معادله حرکت بین مقاطع 0 و A، قابل محاسبه خواهد بود.

$$KGE = 1 - \sqrt{(R-1)^2 + (\beta-1)^2} + (\gamma-1)^2 \qquad 0.7 < KGE < 1 \text{ very good} \\ 0.6 < KGE < 0.7 \text{ good} \\ 0.5 < KGE < 0.7 \text{ good} \\ 0.5 < KGE \le 0.6 \text{ satisfactory} \\ 0.4 < KGE \le 0.5 \text{ acceptable} \\ KGE \le 0.4 \text{ unsatisfactory} \end{cases}$$
(19)

$$R = \frac{\left[\sum_{i=1}^{n} \left(\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Obs\,i} - \overline{\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Obs}}\right) \times \left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Cal\,i} - \overline{\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Cal\,i}}\right]}{\sum_{i=1}^{n} \left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Obs\,i} - \overline{\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Obs}} \times \sum_{i=1}^{n} \left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Cal\,i} - \overline{\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d}\right)_{Cal\,i}}\right]}$$

• G=2cm

■G=5cm

0.50 0.60

که، R ضریب همبستگی، β نسبت میانگین دادههای محاسباتی به میانگین دادههای مشاهداتی و γ بیانگر نسبت انحراف استاندارد مقادیر محاسباتی به انحراف استاندارد مقادیر مشاهداتی میباشند. شاخص آماری KGE براساس تقسیم,بندی این شاخص به خیلی خوب، خوب، رضایت,بخش، قابلقبول و غیر رضایت,خش میتواند بیانگر دقت روابط ارائه شده باشد.

## ۳- یافتهها و بحث

در شکل (۳)، با افزایش نسبت G/y<sub>0</sub>، ضریب انقباض روند افزایشی دارد. در یک بازشدگی ثابت با افزایش دبی و بهتبع آن افزایش عمق جریان ضریب انقباض روند کاهشی بهخود می گیرد. علت این موضوع را می توان به افزایش فشار در بالادست دریچه ناشی از افزایش عمق جریان مرتبط دانست که باعث افزایش سرعت جریان خروجی از دریچه می گردد.

محیطزیست و مهندسی اب

دوره ۸، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱

Environment and Water Engineering

0.10 0.20 0.30

$$\frac{1}{2}\gamma y_0^2 - \frac{1}{2}\gamma y_A^2 - R = \rho q (V_A - V_0)$$
 (14)

 $\gamma$ ، ( $LT^{-1}$ ) سرعت جریان در بالادست دریچه کشویی ( $V_0^{-1}$ )،  $V_0$  وزن مخصوص آب ( $ML^{-2}T^{-2}$ ) و R نیروی عکسالعمل است.

## ۲-۳- شاخصهای آماری

در پژوهش حاضر از شاخصهای آماری درصد خطای نسبی (RE)، خطای جذر میانگین مربعات (RMSE) و کلینگ گوپتا (KGE) جهت ارزیابی روابط بهره گرفته شد. مقادیر روابط (۱۵) و (۱۶) هرچه به عدد صفر نزدیک باشند بیانگر دقت بالای روابط ارائه شده میباشد. شاخص KGE با قرارگیری در هر یک از محدودهها بیانگر دقت روابط ارائه شده می باشد (Daneshfaraz et al. 2021a).

$$RE\% = \frac{\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_A}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_B}, C_d\right)_{Obs} - \left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_A}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_B}, C_d\right)_{cal}}{\left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_A}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_B}, C_d\right)_{Obs}} \times 100$$
(10)

$$RMSE = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n} \left( \left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d} \right)_{Obs} - \left(\frac{\Delta E_{AB}}{E_{A}}, \frac{\Delta E_{AB}}{E_{B}}, C_{d} \right)_{cal} \right)_{i}^{2}}}{n} \qquad (19)$$

• G=1cm

▲ G=4cm

0.40

 $G/y_0(-)$ 

شکل ۳- تغییرات ضریب انقباض در برابر نسبت بازشدگی به عمق

Fig. 3 Contraction coefficient variations against the ratio of opening to the upstream depth

افزایش سرعت منجر به کاهش عمق در مقطع بعد دریچه

(yA) میشود. در یک دبی ثابت بیشترین مقدار ضریب

بالادب



0.70

0.68

0.66 0.64

**①0.62** 

പ്<sub>0.60</sub>

0.58

0.56 0.54

0.00

انقباض مربوط به دریچه با کمترین میزان بازشدگی دریچه Cc با نسبت میزان بازشدگی دریچه به عمق جریان بعد میباشد بهعبارتدیگر ضریب انقباض جریان با میزان دریچه آورده شده است. بازشدگی رابطه عکس دارد. در جدول (۲) محدوده تغییرات

Table 2 Range of contraction coefficient variations at different openings										
Gate Openings (m)	Discharge (l/min)	G/y <sub>0</sub> (-)	C <sub>C</sub> (-)	Cc (-)						
0.01	200 - 400	$0.023 \leq G/y_0 \leq 0.074$	0.630 ~ 0.680	0.648						
0.02	300 - 600	$0.067 \leq G/y_0 \leq 0.224$	0.608 ~ 0.630	0.614						
0.04	400 - 750	$0.284 \leq G/y_0 \leq 0.556$	0.595 ~ 0.633	0.611						
0.05	650 - 850	$0.384 \leq G/y_0 \leq 0.542$	0.590 ~ 0.610	0.599						

جدول ۲- محدوده تغییرات ضریب انقباض در بازشدگیهای مختلف

مقایسه با بازشدگی ۵ cm ۵، ۱۸/۳۵٪ و حداکثر ۲۳/۵۱٪





در شکل (۵–الف) و (۵–ب)، میزان تغییرات افت انرژی نسبی  $Fr_A$  ارائه شده است که در آن محور افقی، پارامتر بدون بعد و محور قائم، بیانگر نسبت میزان استهلاک انرژی بین مقاطع A و B میباشد. با توجه

یکی از مشخصههای جریان که در رابطه با شناخت رفتار جریان اهمیت بالایی دارد، ضریب دبی جریان است. شکل (۴-الف) میزان تغییر ضریب دبی در بازشدگیهای مختلف دریچه کشویی را نشان میدهد که در آن محور افقی پارامتر –۴) بیبعد  $y_0/G$  و محور قائم  $C_d$  میباشد. با توجه به شکل ( الف)، ضریب دبی با میزان بازشدگی دریچه کشویی رابطه عکس دارد و با افزایش میزان بازشدگی دریچه، ضریب دبی کاهش می یابد. از جمله پارامترهای مؤثر بر ضریب دبی دریچههای کشویی، عمق آب بالادست دریچه میباشد، بنابراین افزایش میزان بازشدگی دریچه سبب کاهش عمق آب در بالادست دریچه شده و همین عامل سبب کاهش ضریب دبی در بازشدگیهای بیشتر میشود. همچنین با کاهش بازشدگی دریچه، جریان عبوری از زیر دریچه همگرا شده و مساحت جریان عبوری از زیر دریچه کاهش می یابد که این کاهش منجر به افزایش سرعت و درنتیجه ضریب دبی می گردد. همچنین با افزایش نسبت عمق بالادست به بازشدگی دریچه، که حاکی از کاهش میزان بازشدگی و به تبع آن افزایش عمق بالاست دریچه است، ضریب دبی روند افزایشی دارد. در شکل (۴–ب)، نمودار دبی-اشل برای بازشدگیهای مختلف دریچه کشویی ارائه شده است. در یک دبی مشخص، بازشدگی دریچه با عمق آب بالادست دریچه رابطه عكس داشته و با افزايش آن، عمق جريان كاهش می یابد. به طور میانگین ضریب دبی بازشدگی ۱ cm در

به شکل (۵-الف) و (۵-ب)، مشاهده می شود که با افزایش عدد فرود ناشی از کاهش میزان بازشدگی، افت انرژی نسبی افزایش می یابد. مطابق شکل (۵-الف) و (۵-ب)، مشاهده می شود افت انرژی نسبی با یک روند مشخص با افزایش عدد فرود در حال افزایش است. در یک دبی ثابت با افزایش بازشدگی دریچه بهدلیل افزایش عمق در مقطع A ناشی از افزایش میزان بازشدگی در مقایسه با بازشدگیهای کوچکتر، و بهتبع آن کاهش سرعت جریان در مقطع A، عدد فرود کاهش پیدا می کند. دلیل محدب و مقعر بودن منحنی در شکل (۵)، را میتوان به رژیم جریان در مقطع A و B مرتبط دانست به طوری که جریان در مقطع A فوق بحرانی و در مقطع B زیربحرانی است که منجر به بالا بودن انرژی مخصوص در مقطع A نسبت به انرژی مخصوص در مقطع B می شود. به منظور ارائه نتایج و برازش بهتر دادهها میزان استهلاک انرژی در دبیها و بازشدگیهای مختلف در شکل (۵-ج) و (۵-د) آورده شده است. افت انرژی نسبی در

بازشدگی ۵ cm کمترین میزان را دارا بوده و با کاهش میزان بازشدگی دریچه، افت انرژی نسبی افزایش پیدا کرده است. بهطوریکه با افزایش میزان بازشدگی سرعت جریان عبوری از زیر دریچه کاهش و درنتیجه عمق اولیه جریان افزایش پیدا می کند که این خود باعث کاهش انرژی مخصوص در مقطع A مى شود. افزايش عمق اوليه منجر به كاهش عمق ثانویه در مقایسه با بازشدگیهای کوچکتر شده و درنتیجه انرژی مخصوص در مقطع B همانند مقطع A کاهش ییدا می کند. بنابراین اختلاف انرژی مخصوص بین مقاطع A و B مقدار کوچکی خواهد بود. همانند شکل (۵-ج) و (۵-د)، در دبی ثابت، میزان استهلاک انرژی نسبی در بازشدگی ۱ cm بهترتیب بیشتر از بازشدگیهای ۴ cm ،۲ cm و ۲ cm میباشد. بهطوریکه میانگین افت انرژی نسبت به انرژی مخصوص در بالادست پرش هیدرولیکی در بازشدگی ۱ cm، ۶۳/۵۴٪ بیشتر از بازشدگی ۵ cm است. این در حالی است که این میزان برای یائیندست ۸۹/۵۴٪ می باشد.

٩٣٢



شکل ۵- افت انرژی نسبت به الف) انرژی مخصوص بالادست پرش، ب) انرژی مخصوص پائیندست پرش، ج) انرژی مخصوص بالادست پرش در دبیهای مختلف، و د) انرژی مخصوص پائیندست پرش در دبیهای مختلف

Fig. 5 Energy dissipation relative to a) specific energy upstream of the jump, b) specific energy downstream of the jump, c) specific energy upstream of the jump at different discharges, and d) specific energy downstream of the jump at different discharges

عمق نسبی پرش هیدرولیکی (yB/yA)، تابعی از عدد فرود در مقطع A (FrA)، میباشد. برای بررسی تأثیر میزان بازشدگی بر عمق ثانویه جریان، نمودار عمق نسبی پرش هیدرولیکی در مقابل پارامتر بیبعد عدد فرود اولیه برای تمامی بازشدگیها در شکل (۶)، نشان داده شده است. ملاحظه میشود، با افزایش عدد فرود، عمق نسبی پرش هیدرولیکی بهصورت خطی بین دادهها افزایش مییابد. علت آن تأثیر قابل توجه میزان بازشدگی دریچه بر افزایش عمق ثانویه میباشد. بهطوریکه با کاهش میزان بازشدگی عمق ثانویه در

یک دبی یکسان بیشتر از دریچه با بازشدگی بزرگتر است. قدرت و شدت پرش هیدرولیکی به عدد فرود مقطع شروع پرش هیدرولیکی (مقطع A)، بستگی دارد. با افزایش عدد فرود نسبت عمق ثانویه به عمق اولیه (yB/yA) و بهعبارتی ارتفاع موج (yB-yA)، افزایش مییابد که ارتباط مستقیم استهلاک انرژی با توان سوم عبارت (yB-yA) باعث میشود تا میزان استهلاک انرژی نسبت بهشدت و قدرت پرش از حساسیت بالایی برخوردار باشد.



شکل ۶- تغییرات عمق نسبی پرش هیدرولیکی در مقابل عدد فرود و تشکیل انواع مختلف پرش هیدرولیکی Fig. 6 Relative depth changes of hydraulic jump versus Froude number and different types of hydraulic jumps در شـــکل (۷- الـــف، ب، ج، د)، پروفيــل طــولى انـدازه گيرى مىشـود. در شـکل (۷-ه)، نمـودار طـول جریـــان بـــرای بازشـــدگیهای مختلـــف دریچـــه پ\_\_\_رش هی\_\_\_درولیکی ان\_\_\_دازه گیری ش\_\_\_ده برحس\_\_ب نسبت عمرق اوليه پررش، براى تمرامى کشــویی در دبیهــای مختلــف ارائــه شــده اســت. در بازشدگیهای دریچه در اعداد فرود مختلف رسم یک دبی یکسان عمق ثانویه پرش هیدرولیکی با شــد. همچنــین در شـکل (۲-ن)، منحنـی طـول افـــزایش بازشـــدگی دریچـــه، کـــاهش مییابــد. پرش نسبت به عمق ثانویه نشان داده شده است. همچنیین کیاهش بازشدگی دریچیه باعیث می شود همان طور کے ملاحظ می شود، طول پرش با عــدد فــرود در مقطــع A كــاهش يابــد كــه منجــر بــه افزایش عـدد فـرود افـزایش می یابـد. بـهعبارتدیگر تشکیل پرش ضعیف میشود، بنابراین افت انرژی افــزايش عـدد فـرود منجـر بـه افـزايش تلاطـم و زیاد وجود نخواهد داشت. یکی از پارامترهای اساسی در طراحیی سیازههای هیدرولیکی طیول جریان هـای گردابیی در مقطیع شیروع پیرش یــرش هیــدرولیکی میباشــد کــه بهصــورت فاصــله مے شود.

Environment and Water Engineering

محیطزیست و مهندسی آب

دوره ۸، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱

مابین ابتدای پرش و آخرین موج جریان گردابی





عمق ثانويه پرش

Fig. 7 Longitudinal profile of the flow at openings of: a) 1 cm, b) 2 cm, c) 4 cm, and d) 5 cm, e) Relative length of hydraulic jump relative to initial depth of jump, and f) Relative length of hydraulic jump relative to second depth of jump

در جدول (۳)، مقدار نیروی هیدرودینامیکی وارد بر دریچه کشویی در دبی و بازشدگیهای مختلف آورده شده است. با توجه به جدول (۳)، مشاهده می شود که با افزایش میزان دبی، نیروی هیدرودینامیکی وارد بر دریچه افزایش می یابد. همچنین در یک دبی یکسان نیروی هیدرودینامیکی وارد بر دریچه با میزان بازشدگی رابطه عکس دارد. علت این مسئله را می توان به افزایش عمق بالادست اشاره نمود که منجـ بـه افزایش فشار و نیروی وارد بر دریچه میشود. بـرای مثـال در دبے ۶۰۰ l/min در بازشدگی ۲ cm مقدار عمیق آب بالادست دریچه تقریباً m ۰/۳ می باشد در حالی که همین مقدار دبی برای بازشدگی ۴ cm توان تأمین عملق آب m ۰/۰۹۶ در بالادست دریچه را دارد که بهترتیب ۳۵/۶ و ۰/۹ kg/m را بر دریچه وارد می نمایند.





				Tabl	e 3 Hydro	odynamic	force on	the gate						
	Gate Openings (m)													
	0.01 0.02							0.04			0.05			
Dataset	Q (1/min)	q (m <sup>3</sup> /s- m)	R (kg/m)	Q (l/min)	q (m <sup>3</sup> /s- m)	R (kg/m)	Q q (l/min) (m <sup>3</sup> /s- m)		R (kg/m)	Q (l/min)	q (m <sup>3</sup> /s- m)	R (kg/m)		
1	200	0.01111	7.47	300	0.01667	1.95	500	0.02778	0.26	700	0.03889	0.41		
2	250	0.01389	17.07	350	0.01944	4	550	0.03056	0.53	725	0.04028	0.47		
3	300	0.01667	34.86	400	0.02222	7.32	575	0.03194	0.70	750	0.04167	0.71		
4	350	0.01944	58.82	450	0.02500	11.90	600	0.03333	0.90	800	0.04444	1.29		
5	400	0.02222	88.90	500	0.02778	17.58	625	0.03472	1.20	825	0.04583	1.62		
6	-	-	-	550	0.03056	24.78	650	0.03611	1.54	850	0.04722	2.09		
7	-	-	-	600	0.03333	35.60	675	0.03750	1.92	-	-	-		
8	-	-	-	-	-	-	700	0.03889	2.32	-	-	-		
9	-	-	-	-	-	-	750	0.04167	3.48	-	-	-		

جدول ۳- نیروی هیدرودینامیکی وارد بر دریچه
Table 3 Hydrodynamic force on the gate

$$C_d = 1.226 \times \left(\frac{y_0}{G}\right)^{0.039} + 0.672$$

در این پژوهش بهمنظور پیشبینی ضریب دبی و افت انرژی نسبی معادلات غیرخطی رگرسیونی با بهرهگیری از ابزار Solver در نرمافزار MS-Excel و با تلفیق تمامی دادهها مطابق روابط (۱۸)، (۱۹) و (۲۰) ارائه شد.

$$\frac{\Delta E_{AB}}{E_A} = -1.617Fr_A^{-0.574} + 1.212\left(\frac{G}{y_A}\right)^{0.00031} + 0.487\left(\frac{y_B}{y_A}\right)^{-12.355} - 19.697\left(\frac{L_j}{y_A}\right)^{-81.497} \tag{19}$$

(1)

$$\frac{\Delta E_{AB}}{E_B} = 0.817 F r_A^{1.003} - 0.0003 \left(\frac{G}{y_A}\right)^{0.582} - 0.371 \left(\frac{y_B}{y_A}\right)^{0.957} - 0.485 \left(\frac{L_j}{y_A}\right)^{0.185}$$
(7.)







شکل ۸- نمودار الف) مقایسه مقادیر محاسباتی و آزمایشگاهی ب) درصد خطای نسبی در برابر دبی آزمایشگاهی ج) ضرایب انقباض پژوهش حاضر با سایر مطالعات

Fig. 8 Diagram of a) Comparison of calculated and experimental values b) Percentage of relative error versus experimental discharge c) Contraction coefficients of the present study with other studies

شکل (۸-الف) نشان میدهد که روند میزان تغییرات ضریب دبی حاصل از نتایج آزمایشگاهی همانند مقادیر بهدستآمده از رابطه (۱۸) می باشد. به طوری که حداکثر RE، میانگین RE و RMSE بهترتیب ۱/۹۵٪ ۰/۹٪ و ۰/۰۰۶۷ می باشد. همچنین مقدار پارامتر KGE برابر با ۰/۹۸۷ است که بیانگر قرار گرفتن این شاخص در بازه «خیلی خوب» می باشد که حاکی از بالا بودن دقت رابطه پیشنهادی میباشد. در شکل

(۸-ب)، با جایگذاری ضرایب دبی از رابطه پیشنهادی (۱۸)، در رابطه (۶)، مقایسهای بین میزان دبی عبوری حاصل از نتایج آزمایشگاهی با رابطه (۶)، انجام یافت. در شکل (۸–ب)، ملاحظه می گردد که دامنه گستردهای از دادهها در باند خطای ۱/۵±٪ قرار گرفتهاند. این مسئله بیانگر این است که فرمول پیشنهادی دقت بسیار مناسبی دارد، بهطوری که بیش از ۷۸٪ دادهها دارای خطایی کمتر از ۱/۵±٪ هستند. در شکل (۸-ج) مقایسهای بین ضرایب انقباض پژوهش حاضر با نتايج ساير مطالعات صورت پذيرفت. همان طور كه ملاحظه می گردد نتایج همخوانی مطلوبی داشته و با یک روند مشخص قرار دارند. بهطوری که ضریب انقباض در بازه ۵۹/۰ الی ۰/۷ قرار دارد و با کاهش بازشدگی افزایش می یابد.

در جـدول (۴) مقایسـهای بـین نتـایج ضـرایب دبـی پ\_ژوهش حاض\_ر ب\_ا احتس\_اب ض\_رایب دب\_ی تم\_امی بازشدگیها، با نتایج آزمایشگاهی مطالعات گذشته صورت يلذيرفت. لازم بلهذكر اسلت كله نتايج يلژوهش حاضر با تلفیق تمامی دادههای حاضر صورت پذیرفته است. همان طور كه ملاحظه مي گردد تطابق خوبي بين نتايج پژوهش حاضر با نتايج ديگر پژوهشگران وجود دارد.

جدول ۴- مقایسه ضریب دبی پژوهش حاضر با مطالعات گذشته Table 4 Results of the discharge coefficient of the present study with previous studies

Gate							Discha	rge Coe	efficient	(-)					
	Present Study (Integration of All Openings)			Rajaratnam (1977)		Hager (1999)			Shivapur & Prakash (2005)			Daneshfaraz et al. (2021b)			
	Max	Min	Avr	Max	Min	Avr	Max	Min	Avr	Max	Min	Avr	Max	Min	Avr
Vertical	0.75	0.53	0.62	0.64	0.60	0.62	0.59	0.53	0.55	0.63	0.52	0.61	0.73	0.55	0.65

در شـــکل (۹–ب) و (۹–د)، نمــودار درصــد خطــای نسبی در برابر پارامتر بیبعد موثر y<sub>B</sub>/y<sub>A</sub> نشان داده شـده است. در شکل (۹-ب) طیف وسیعی از دادهها در بانــد خطـای نسـبی ۵±٪ قــرار گرفتهانــد. به طوری ک\_\_\_ ه ب\_\_\_ش از ۸۸٪ داده ه\_\_\_ا دارای خط\_\_\_ای نسبی کمتر از ۵±٪ هستند. همچنین در شکل (۹-د) نیـــز بـــیش از ۸۸٪ دادههــا در محــدوده خطای نسبی ٪۱ ± قرار دارند. این موضوع بیانگر ایــن اســت کــه روابـط پیشــنهادی دقــت بســيار مطلوبی در پیشبینی افت انرژی نسبی دارد. در شــــکل (۹-الـــف) و (۹-ج)، بـــهترتيب نمـــودار مقایسیه مقیادیر محاسیباتی و آزمایشیگاهی افیت انرژی نسبی رسم شده است. روند میزان تغییرات افـــت انـــرژی نســـبی حاصــل از نتــایج آزمایشـــگاهی همانندد مقادير بهدستآمده از روابط ميباشد. نتایج شاخصهای آماری بر روی شکلهای (۹-الف) و (۹-ج) نشان داده شده است. مطابق شکل (۹-ب) و (۹-د)، پــارامتر مســتقل y<sub>B</sub>/y<sub>A</sub> و پـارامتر وابس\_\_\_\_ وابس\_\_\_\_ و  $\Delta E_{AB}/E_B$  و  $\Delta E_{AB}/E_A$  جه\_\_\_\_\_ ته  $\Delta E_{AB}/E_A$ دقــت معـادلات (۱۹) و (۲۰)، بررســی شــده اســت.

Environment and Water Engineering



محیطزیست و مهندسی آب



Fig. 9 Comparison of calculated and experimental values of energy dissipation relative to specific energy at: a) upstream and b) downstream of the jump; Scatter plot of percentage relative error of data in energy dissipation mode relative to the: c) upstream and d) downstream jump

۴- نتیجه گیری
۱- در بازشد گیهای مختلف دریچه کشویی، ضریب دبی با میزان بازشد گی دریچه رابطه عکس داشته و با افزایش میزان بازشد گی کاهش می ابد.

۲- میزان بازشدگی دریچه با عمق آب بالادست دریچه رابطه معکوس دارد. همچنین بیشترین مقدار ضریب انقباض مربوط به دریچه با کمترین میزان بازشدگی بوده و با افزایش فشار در بالادست دریچه ناشی از افزایش دبی، ضریب انقباض روند کاهشی دارد.

۳- با افزایش میزان بازشدگی دریچه کشویی، افت انرژی نسبی بهدلیل افزایش عمق اولیه و به تبع آن کاهش انرژی مخصوص در مقطع A و همچنین کاهش عمق ثانویه در مقایسه با دریچه با بازشدگی کم تر که منجر به کاهش انرژی مخصوص در مقطع B می گردد، کاهش می یابد. به طوری که میانگین افت انرژی نسبت به بالادست در بازشدگی ۱ cm به تر تیب ۲۱/۰۱ //، ۸۳/۸۵٪ و ۶۳/۵۴٪ بیشتر از

بازشدگیهای ۲ cm ۲ cm و ۵ cm ۵ است. این در حالی است که این میزان برای پائیندست بهترتیب ۵۵/۴۱٪ و ۸۷/۰۸٪ و ۸۹/۵۴٪ میباشد.

۴- مقایسه دریچه کشویی با بازشدگیهای متفاوت، حاکی از افزایش نیروی هیدرودینامیکی وارد بر دریچه با کاهش میزان بازشدگی در یک دبی یکسان دارد.

۵- روابط چندجملهای غیرخطی رگرسیونی برای افت انرژی نسبت به بالادست و پائیندست پرش هیدرولیکی با ضریب تبیین ۱۹۹۷ و ۱ که تابعی از پارامترهای بدون بعد مؤثر عمق نسبی، نسبت طول پرش به عمق اولیه، نسبت بازشدگی به عمق اولیه و عدد فرود مقطع بعد دریچه، حاصل از تشابه به عمق اولیه و عدد فرود مقطع بعد دریچه، حاصل از تشابه باعادی هستند، بهدست آمد. همچنین رابطه غیرخطی رگرسیونی برای پیشبینی ضریب دبی با ضریب تبیین ۱۹۸۴ در محدوده پژوهش حاضر ارائه شد.

با توجه به شرایط و امکانات آزمایشگاهی، در پژوهش حاضر آزمایشها تا دبی ۸۵۰ l/min صورت پذیرفت. پیشنهاد



دسترسی به دادهها

تضاد منافع نویسندگان

نویسندگان این مقاله اعلام میدارند که، هیچگونه تضاد منافعی در رابطه با نویسندگی و یا انتشار این مقاله ندارند.

## References

- Ashkan, F., Daneshfaraz, R., Ghaffarinik, A., Gahramanzadeh, A. and Minaei, O. (2019). Numerical investigation of the successive sluice gates performance in regulating flow rate through channels using Flow-3D software. Water Soil Sci., 29(4), 85-96 [In Persian].
- Bijankhan, M. and Kouchakzadeh, S. (2014). Free hydraulic jump due to parallel jets. J. Irrig. Drain. Eng. ASCE 141(2). Doi:10.1061/(ASCE)IR.1943-4774.0000797
- Daneshfaraz, R., Ghahramanzadeh, A., Ghaderi, A., Joudi, A. R. and Abraham, J. (2016). Investigation of the effect of edge shape on characteristics of flow under vertical gates. J. Am. Water Works Assoc., 108(8), 425-432. Doi:10.5942/jawwa.2016.108.0102
- Daneshfaraz, R., Aminvash, E., Esmaeli, R., Sadeghfam, S. and Abraham, J. (2020).
  Experimental and numerical investigation for energy dissipation of supercritical flow in sudden contractions. J. Groundwater Sci. Eng., 8(4), 396-406. Doi: 10.19637/j.cnki.2305-7068.2020.04.009
- Daneshfaraz, R., Aminvash, E. and Abbaszadeh, H. (2021a). Numerical simulation of energy dissipation in crescent-shaped contraction of the flow path. Iran. J. Soil Water Res., 52(5), 1299-1314.
  Doi:10.22059/ijswr.2021.318989.668895 [In Persian].
- Daneshfaraz, R., Norouzi, R., Ebadzadeh, P. and Abbaszadeh, H. (2021b). Numerical investigation on effective parameters on hydraulic flows in a sluice gate with sill on free-flow condition. Environ. Water Eng., DOI: 10.22034/jewe.2021.295538.1596 [In Persian].
- Ghaderi, A., Dasineh, M., Aristodemo, F. and Ghahramanzadeh, A. (2020). Characteristics of free and submerged hydraulic jumps over

می شود که در صورت فراهم بودن امکانات لازم، دبی های بیشتر و شرایط جریان مستغرق نیز موردبررسی قرار گیرد. با توجه به شرایط و امکانات آزمایشگاهی، در پژوهش حاضر آزمایش ها تا دبی ۸۵۰ ا/min صورت پذیرفت. پیشنهاد می شود که در صورت فراهم بودن امکانات لازم، دبی های بیشتر و شرایط جریان مستغرق نیز موردبررسی قرار گیرد.

different macroroughnesses. J. Hydroinform., 22 (6), 1554–1572. Doi:10.2166/hydro.2020.298

- Ghorbani, M. A., Salmasi, F., Saggi, M. K., Bhatia, A. S., Kahya, E. and Norouzi, R. (2020). Deep learning under H<sub>2</sub>O Framework: A novel approach for quantitative analysis of discharge coefficient in sluice gates. J. Hydroinform., 22 (6), 1603-1619. Doi:10.2166/hydro.2020.003
- Hager, W. H. (1999). Underflow of standard sluice gate. Exp. Fluid., 27(4), 339-350. Doi:10.1007/s003480050358.
- Habibzadeh, A., Rajaratnam, N. and Loewen, M. (2019) Characteristics of the flow field downstream of free and submerged hydraulic jumps. Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Water Management, 172 (4), 180–194. Doi:10.1680/jwama.17.00004
- Lauria, A., Calomino, F., Alfonsi, G. and D'Ippolito, A. (2020). Discharge coefficients for sluice gates set in weirs at different upstream wall inclinations. Water, 12(1), 245. Doi:10.3390/w12010245
- Murzyn, F. and Chanson, H. (2008). Experimental Assessment of Scale Effects Affecting Two-Phase Flow Properties in Hydraulic Jumps. Exp Fluid., 45(3), 513–521. DOI:10.1007/s00348-008-0494-4
- Mohammed, A. and Moayed, K. (2013). Gate lip hydraulics under sluice gate. Modern Instrument. 2(1), 16-19. DOI: 10.4236/mi.2013.21003.
- Nasehi Oskuyi, N. and Salmasi, F. (2012). Vertical sluice gate discharge coefficient. J. Civil Eng. Urban., 2(3), 108-114.
- Nasrabadi, M., Mehri, Y., Ghassemi, A. and Omid, M. H. (2021). Predicting submerged hydraulic jump characteristics using machine

Environment and Water Engineering

محیطزیست و مهندسی آب دوره ۸، شماره ۴، زمستان ۱۴۰۱



learning methods. Water Suppl., 21(8), 4180–4194. Doi:10.2166/ws.2021.168

- Rajaratnam, N. (1977). Free flow immediately below sluice gates. J. Hydraul. Division, 103(4), 345-351. Doi:10.1061/JYCEAJ.0004729
- Swamee, P. K. (1992). Sluice gate discharge equations. J. Irrig. Drain. Eng., 118(1), 56-60. DOI: 10.1061/(ASCE)0733-9437(1992)118:1(56)
- Shivapur, A. V. and Shesha Prakash, M. N. (2005). Inclined sluice gate for flow measurement. ISH J. Hydraul. Eng., 11(1), 46-56.

Doi:10.1080/09715010.2005.10514768

Salmasi, F., Nouri, M., Sihag, P. and Abraham, J. (2021). Application of SVM, ANN, GRNN, RF, GP and RT models for predicting discharge coefficients of oblique sluice gates using experimental data. Water Suppl., 21(1), 232-248. DOI:10.2166/ws.2020.226

## How to cite this paper:

Daneshfaraz, R., Norouzi, R. and Abbaszadeh, H. (2022). Experimental investigation of hydraulic parameters of flow in sluice gates with different openings. Environ. Water Eng., 8(4), 922–939. DOI: 10.22034/jewe.2022.321259.1700